



# LE CHEMIN VERT DES ÉCOLIERS

Contrat de Rénovation Urbaine

« Autour de Simonis » (CRU 6)

Rapport final

Vision globale Chemin Vert des Écoliers



# FICHE 03

## RÉAMÉNAGEMENT CARREFOUR RUE DE NORMANDIE - A2.2 C

### LOCALISATION

rue de Ganshoren, rue de Normandie, avenue Mahatma Gandhi

Cadastre: /

### ACTEURS IMPLIQUÉS

Porteur de l'opération :

Services des travaux publics de la commune de Koekelberg.

Gestionnaire :

Service des Espaces verts et le service en charge des travaux de voirie.

Acteurs à consulter :

Bruxelles Mobilité, Centre sportif du Sippelberg, communes de Molenbeek et de Koekelberg.

Expertises pour le bureau d'étude :

Architecture du paysage, ingénieur infrastructure, mobilité, écologie, GIEP et signalétique.

### CONTEXTE DE LA MISSION

La «Vision globale pour le Chemin Vert des Écoliers» s'inscrit dans le cadre du Contrat de Rénovation Urbaine «Autour de Simonis» (CRU6).

### LES RÉSULTATS DE LA PARTICIPATION

Les résultats de la plateforme participative et des écoles :

- requalifier et co-crée l'espace public et les rues scolaires aux abords du carrefour.
- ajouter de la verdure, des plantes grimpantes, de lieux conviviaux : installation d'un marché par mois, sport en plein-air (trampoline...), espace de pique-nique, éclairages qualitatifs sous le pont, bancs et mobilier urbain.

### OBJECTIFS DU PROJET

Mobilité

Un rééquilibrage des espaces en faveur des riverains dédiés aux véhicules, aux usages des riverains via:

- mise à sens unique de voies carrossables (rue de Normandie, rue de l'Armistice, rue Ganshoren, Av. Gandhi);
- suppression de places de stationnement en voirie (24 places pour le scénario ambitieux);
- zélargissement des trottoirs (en remplacement des places de stationnement supprimées) sur le chemin qui traverse la zone sud (3m de large) en lien avec la situation existante.

Environnement

- Création de zones végétalisées entre la voirie et les trottoirs pour améliorer la qualité et le confort des usagers en mode actif.
- Création de noues paysagères dans les espaces végétalisés (en fonction des tests d'infiltration liés à une étude GIEP).
- Pollution lourde du sol sur une zone spécifique. À prendre en considération (voir info des Logement Molenbeekois).

### RECOMMANDATIONS TECHNIQUES ET AMÉNAGEMENT

Mobilité adaptée

Rééquilibrage de l'espace carrossable au bénéfice des modes actifs et revalorisation paysagère :

- diminution du trafic et de l'espace dédié à la voiture: réduction des bandes de circulation et des places de stationnement pour créer des espaces végétalisés;
- mise à sens unique des bandes de circulation;
- valorisation des stationnements sous les immeubles de l'avenue Gandhi via une mutualisation des places non occupées;
- limitation de la vitesse des véhicules à 30 km/h via l'aménagement de ralentisseurs (plateaux);
- création d'un cheminement piéton de 3m entre l'avenue Gandhi et la rue de Ganshoren, espace pour du mobilier urbain et corridor végétal comme zone tampon avec la voie carrossable ;
- transformation du carrefour en zone cyclable pour garantir le tronçon ICR sur cet axe ;
- valoriser le stationnement vélo et la micromobilité en partenariat avec les instances régionales et une consultation citoyenne.

Palette végétale \*

Les noues sur la zone du carrefour rue de Normandie sont constituées de plantes sauvages (fauche une à deux fois par an) et composée de plantes vivaces.

Deux types de mélanges de plantes sont prévus en fonction de l'ensoleillement. Les noues sont ponctuées d'arbres de 2ème taille (15m-20m).

\* voir la liste des plantations en annexe

### Caractéristiques physiques

- Sélectionner des plantations indigènes.
- Sélectionner des plantations de deux variétés différentes au minimum.
- Choisir une végétation basse pour la visibilité et la sécurité routière.
- Privilégier des espèces nourricières pour la faune tels que les arbustes à baies (groseilliers, cassissiers, framboisiers...).



schéma indiquant les différents zones

	Voirie en asphalte/béton		Noue
	Trottoir en pavés		Haie
	Stationnement en pavés à joir enherbés		Arbre
	Zone plantée		Bande cyclo-piétonne semi-perméable

# FICHE 03

## RÉAMÉNAGEMENT CARREFOUR RUE DE NORMANDIE - A2.2 C

### SCENARIO 1 (AMBITION MOYENNE)

#### SITUATION ACTUELLE

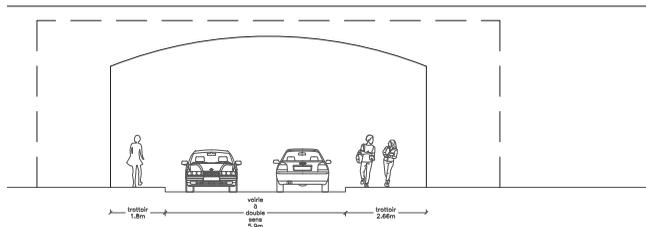
##### Indicateurs actuels

SURFACES DÉMINÉRALISÉES	3%	73 m <sup>2</sup>
SURFACES PERMÉABLES**	0%	0 m <sup>2</sup>
CANOPÉE VÉGÉTALE	1%	10 arbres
GESTION DES EAUX (GIEP)	0	
BIODIVERSITÉ (CBS)	0,02	
NIVEAU DE POLLUTION DE L'AIR / POLLUTION SONORE*	0	

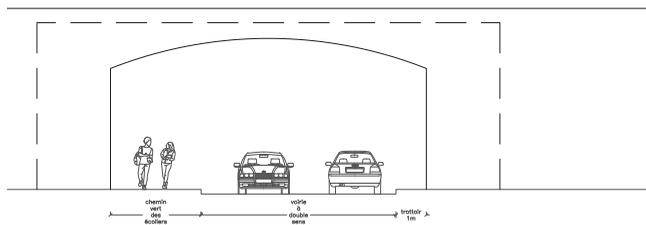
\* pour les usages du Chemin Vert des Ecoliers

- intense de transit
- bâtiments élevés des 2 côtés de la rue
- pas d'arbre
- rue à double sens

\*\* concerne uniquement le revêtement perméable, la déminéralisation est incluse dans "surfaces déminéralisées".



Coupe de la situation existante



Coupe de la proposition scénario 1 (ambition moyenne)

#### PROJET

##### Amélioration prévue

SURFACES DÉMINÉRALISÉES	48%	+21%	459 m <sup>2</sup>
SURFACES PERMÉABLES**	0%	0%	
CANOPÉE VÉGÉTALE	10%	+9%	
GESTION DES EAUX (GIEP)	100%	+100%	
BIODIVERSITÉ (CBS)	0,19	+0,17	
NIVEAU DE POLLUTION DE L'AIR / POLLUTION SONORE*		+	

\* pour les usages du Chemin Vert des Ecoliers

- réduction du trafic
- bâtiments élevés d'un côté de la rue
- poches d'arbres
- rue à double sens

   impact important



Plan de la situation projetée



## SCENARIO 2 (AMBITION ÉLEVÉE)

## SITUATION ACTUELLE

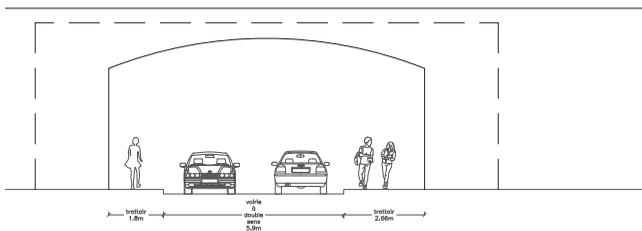
## Indicateurs actuels

SURFACES DÉMINÉRALISÉES	3%	73 m <sup>2</sup>
SURFACES PERMÉABLES**	0%	0 m <sup>2</sup>
CANOPÉE VÉGÉTALE	1%	10 arbres
GESTION DES EAUX (GIEP)	0	
BIODIVERSITÉ (CBS)	0,02	
NIVEAU DE POLLUTION DE L'AIR / POLLUTION SONORE*	0	

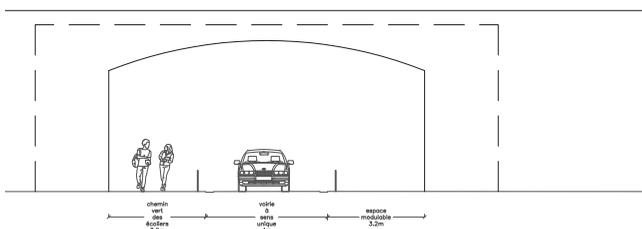
\* pour les usages du Chemin Vert des Ecoliers

- un fort trafic de transit
- bâtiments élevés d'un côté de la rue
- pas d'arbre
- rue à double sens

\*\* concerne uniquement le revêtement perméable, la déminéralisation est incluse dans "surfaces déminéralisées".



Coupe de la situation existante



Coupe de la proposition scénario 2 (ambition élevée)

## PROJET

## Amélioration prévue

SURFACES DÉMINÉRALISÉES	48%	+21%	459 m <sup>2</sup>
SURFACES PERMÉABLES**	0%	0%	
CANOPÉE VÉGÉTALE	10%	+9%	
GESTION DES EAUX (GIEP)	100%	+100%	
BIODIVERSITÉ (CBS)	0,19	+0,17	
NIVEAU DE POLLUTION DE L'AIR / POLLUTION SONORE*	++		

\* pour les usages du Chemin Vert des Ecoliers

- réduction du trafic
- bâtiments élevés d'un côté de la rue
- poches d'arbres
- rue à sens unique

impact important



Plan de la situation projetée



## FICHE 03

## RÉAMÉNAGEMENT CARREFOUR RUE DE NORMANDIE - A2.2 C

## Dossier

Masterplan Ecoliers Brussel  
 Beplantingsvoorstel  
 Proposition de plantation

Totale oppervlakte weerkerend vak  
 Surface totale de la zone récurrente

Plant aanwijzingen  
 Directives concernant les plantes

	Plantnaam Nom
<b>Bomen Arbres</b>	
	Acer freemani "Armstrong two"
	Alnus glutinosa
	Carpinus betulus
	Stypholobium "Sophora" japonica
	Tilia tomentosa
<b>Arbustes/multi- troncs Struiken/meerstam</b>	
	Cornus kousa
	Prunus padus
	Viburnum opulus
	Cercis canadensis
<b>Planten vivaces Vaste planten</b>	
	<u>Luzula nivea</u>
	<u>Polypodium vulgare</u>
	<u>Rudbeckia fulgida 'Goldsturm'</u>
	<u>Sanguisorba officinalis</u>
	<u>Viola odorata</u>
	Liriope muscari
	Sesleria autumnalis
<b>Bulbes Bolgewassen</b>	
	Leucojum vernum
	Colchicum autumnale
	Galanthus nivalis
	Muscari atlanticum
	Ranunculus ficaria
	Narcissus cyclamineus 'Tête à Tête'
<b>Prairies fleuries Bloemenmengsel</b>	
	Pelouse fleurie riche en biodiversité   Biodivers kruiden- en bloemengazon
	Mélange pour abeilles   BB2 Bijenmengsel
	Mélange de bulbeuses automnales / printanières   BB10 lente en herfst bollen

Lengte    Breedte    Oppervlakte  
 Longueur    Largeur    Surface

Aantal vakken  
 Nombre de  
 zones

	Hoogte Hauteur	%	st/m <sup>2</sup> nombre/m <sup>2</sup>	Groepen per soort Groupes par espèce	Groepen per soort Groupes par espèce	st/matrix nombre/matri x	Totaal aantal Nombre total
				minimum	maximum		
	15m						
	15m						
	20m						
	18m						
	25m						
	6m						
	15m						
	4m						
	12m						
	20 - 60	10%	7	5	9	0	0
	20-30	10%	6	3	5	0	0
	80 - 100	15%	9	5	9	0	0
	60	15%	9	5	9	0	0
	10 - 15	10%	9	5	9	0	0
	20-30	10%	8	7	9	0	0
	30-50	30%	8	5	12	0	0
	15-25	2%	10			0	0
	10-20	2%	30			0	0
	15	2%	20			0	0
	10-30	2%	10			0	0
	10	2%	20			0	0
	10-30	2%	30			0	0
	10		200kg/ha				
	25	25%	60 bollen/m <sup>2</sup>	7m	15m		
mix	15	25%	60 bollen/m <sup>2</sup>	7m	15m		