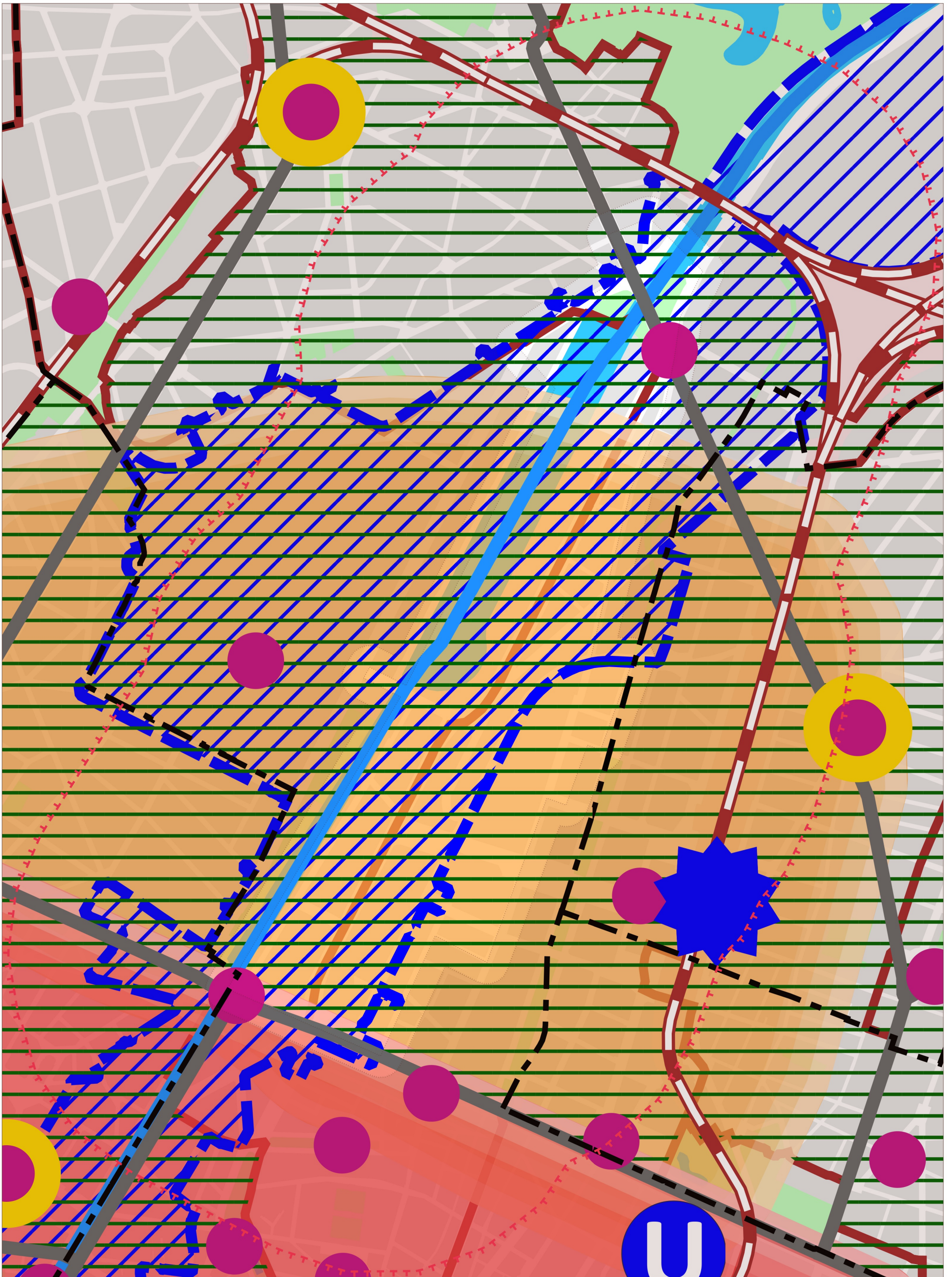


RPA Max - Perimeter 500m overloop

A 0 50 100 m A3 1/8 000



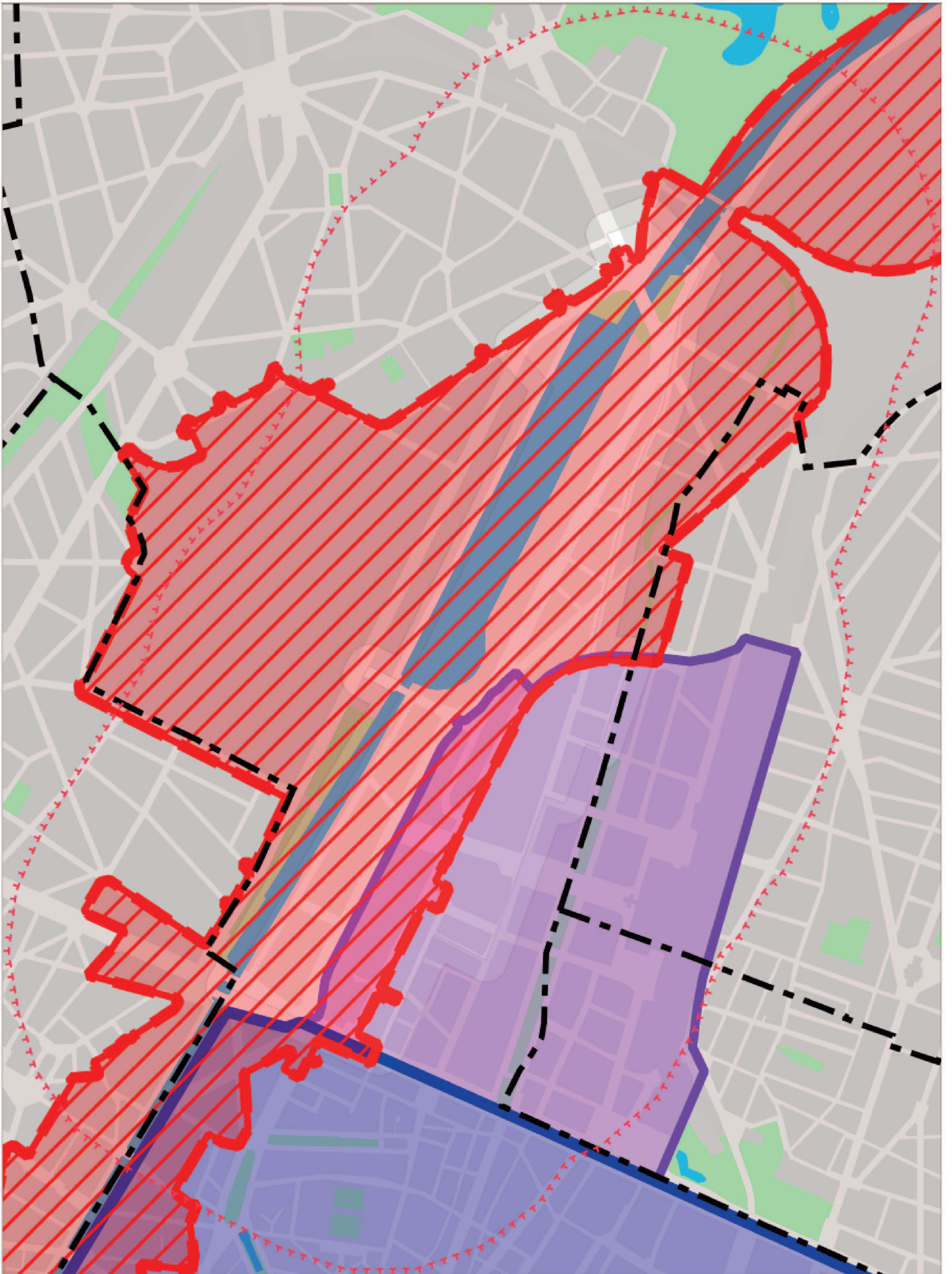
-  500m overloop
-  Contourlijnen
-  RPA Max perimeter 50m overschrijding
-  Talud
-  Buiten RPA Max perimeter



GPDO - 1. Ruimtelijke ruggengraat en visie voor Brussel

A 0 50 100 m A3 1/8 000 perspective .brussels

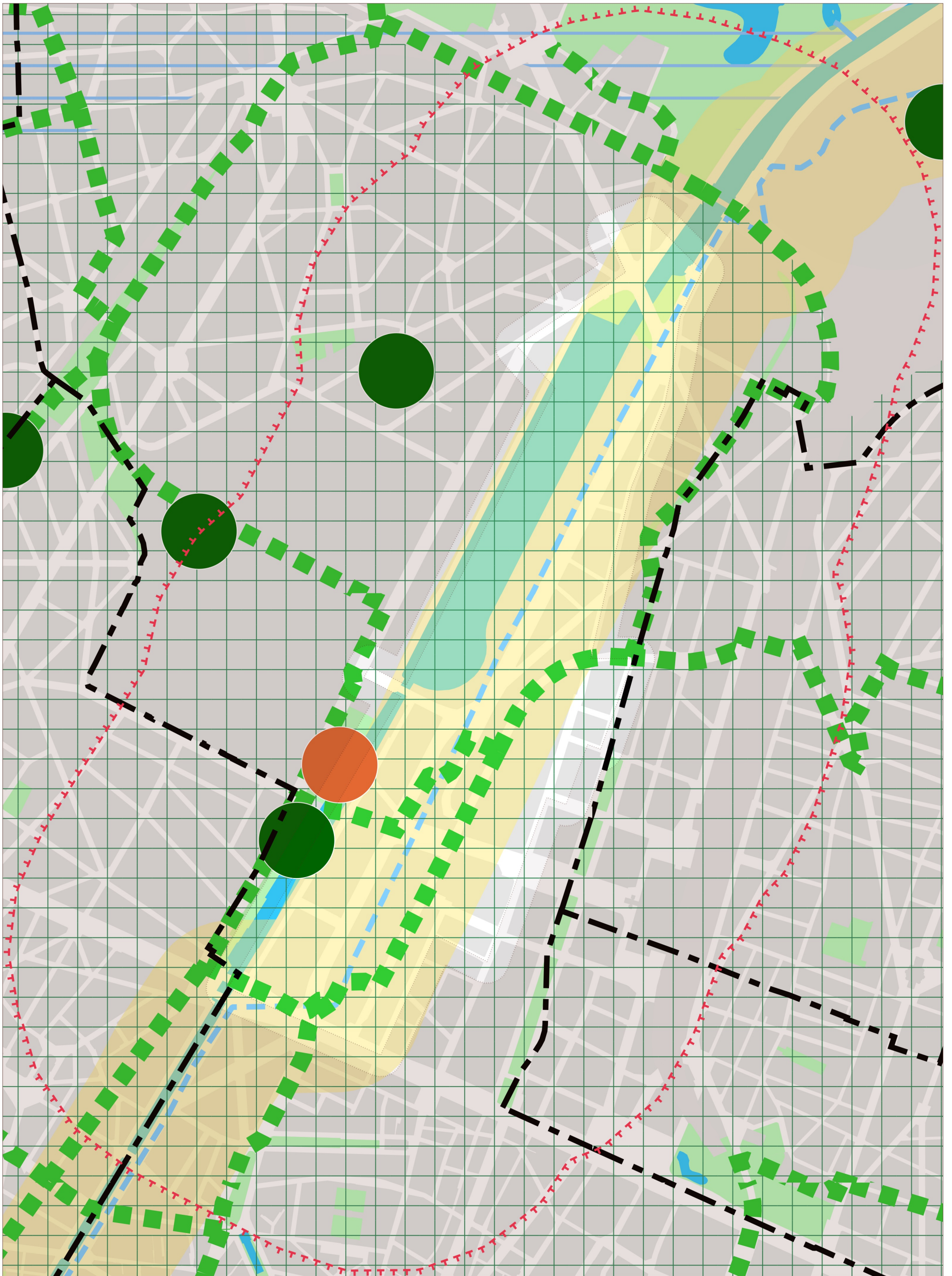
Ruimtelijke schaal	Morfologische structuur	Ruimtelijke ruggengraat	Multimodale bereikbaarheid	Te ontwikkelen sociaal-geografische structuur
Gewestsgrens	Relief	Wijkcentrum	Grote stedelijke weg	Sociaal-geografisch zwakke ruimte
Gemeentegrens	Groen	Interwijken centrum	Invalsweg	Kanaalgebied
Wijkmonitor	Water	Hyperstadscentrum	Ring	Universitaire pool
	Spoorweg		Kanaal	
			Spoorlijn	
			Groot station	
			Station	



GPDO - 2. Grote grondreserves

0 50 100 m A3 1/8 000 perspective .brussels

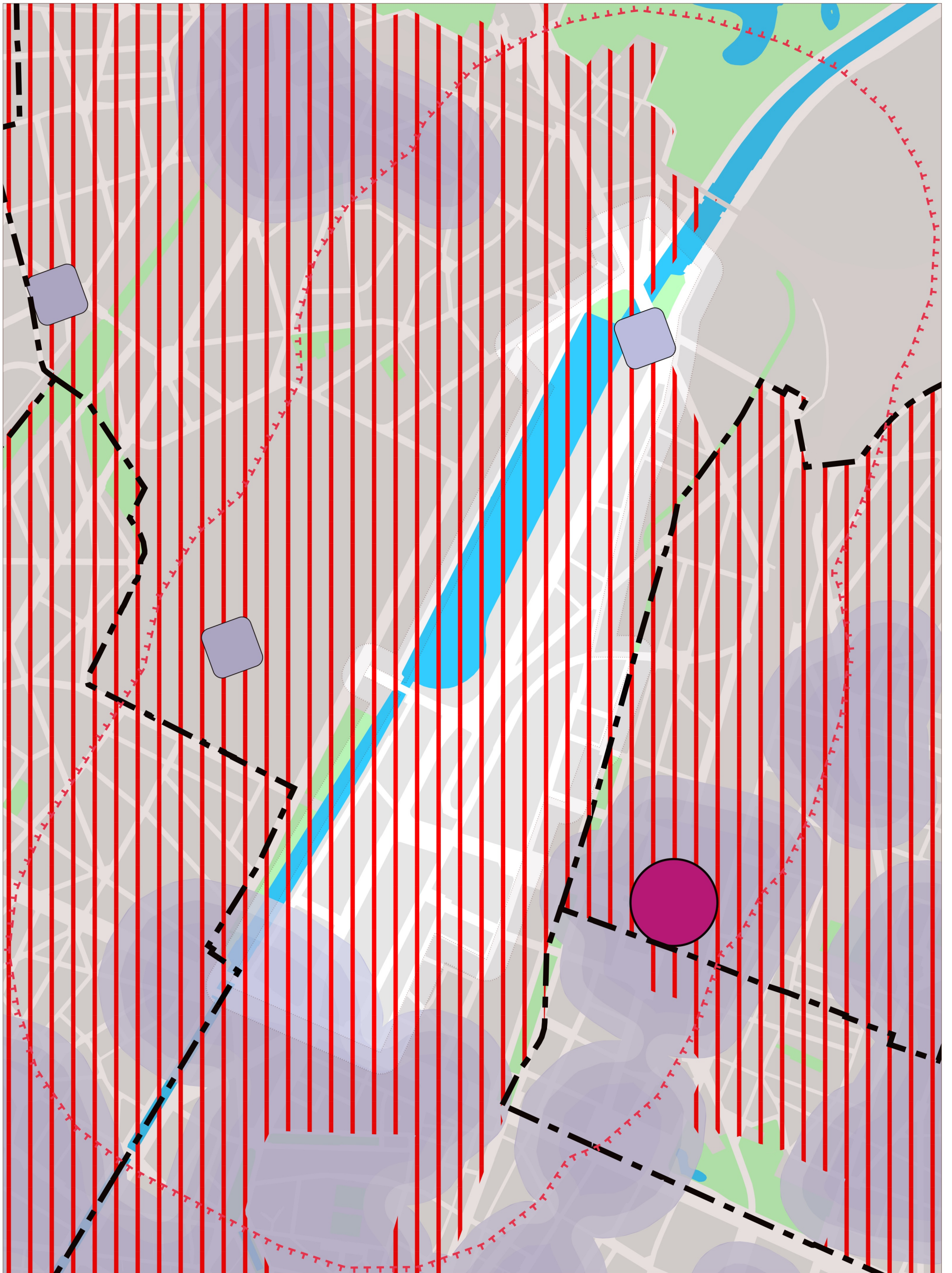
Algemeen					
	Gewestsgrens		Groene ruimte (BHG Groengebieden GBP)		Kanaalgebied
	Gemeentegrens		Spoorweg		Prioritaire ontwikkelings
	Wegennet			4	Becodok
	Water			5	Vergotedok
				9	Thurn & Taxis
					Prioritaire ontwikkelingspolen
				11	Noordwijk
					Vijfhoek van Brussel



GPDO - 3. Groen en blauw netwerk

0 50 100 m A3 1/8 000 perspective .brussels

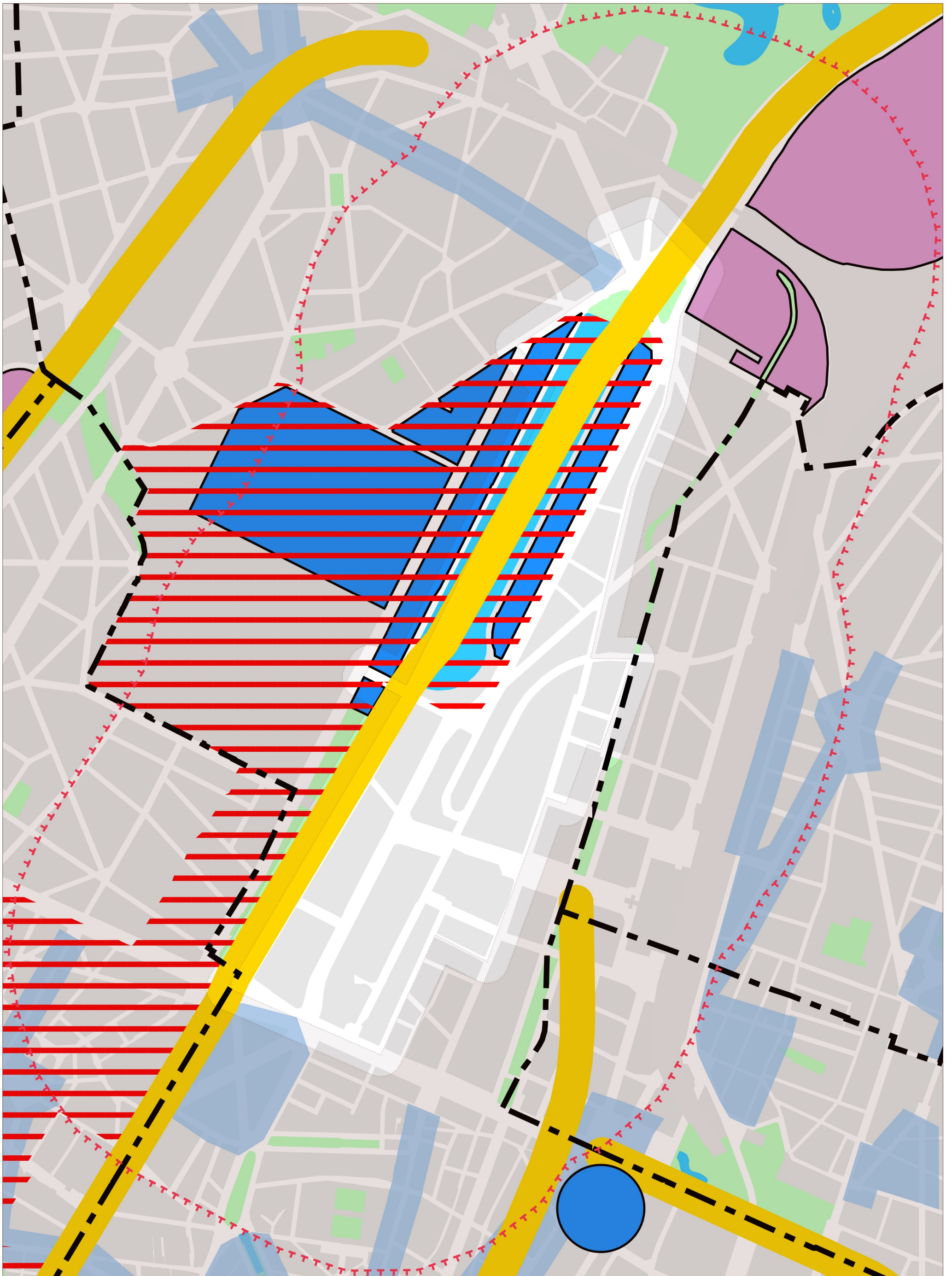
Algemeen		Groen netwerk		Blauw netwerk	
	Gewestsgrens		Groene verbinding		Open waterloop
	Gemeentegrens		Groene wandeling		Overwelfde waterloop
	Wegennet		Nieuw aan te leggen groene ruimte, locatie te bestuderen		Vijvers
	Water		Gewestelijke recreatiepool		Heraansluiting van waterlopen
	Groene ruimte (BHG Groengebieden GBP)		Versterking van de connectiviteit van het ecologische netwerk Te beschermen en op te waarderen half-natuurlijke gebieden		Prioritaire zone voor de heraansluiting van waterlopen
	Spoorweg		Prioritaire zone voor begroening		Zone voor de herwaardering en de integratie van de Zenne in de stad
			Structurerende open ruimte		



GPDO - 4. Openbare ruimte en stadsvernieuwing

A 0 50 100 m A3 1/8 000

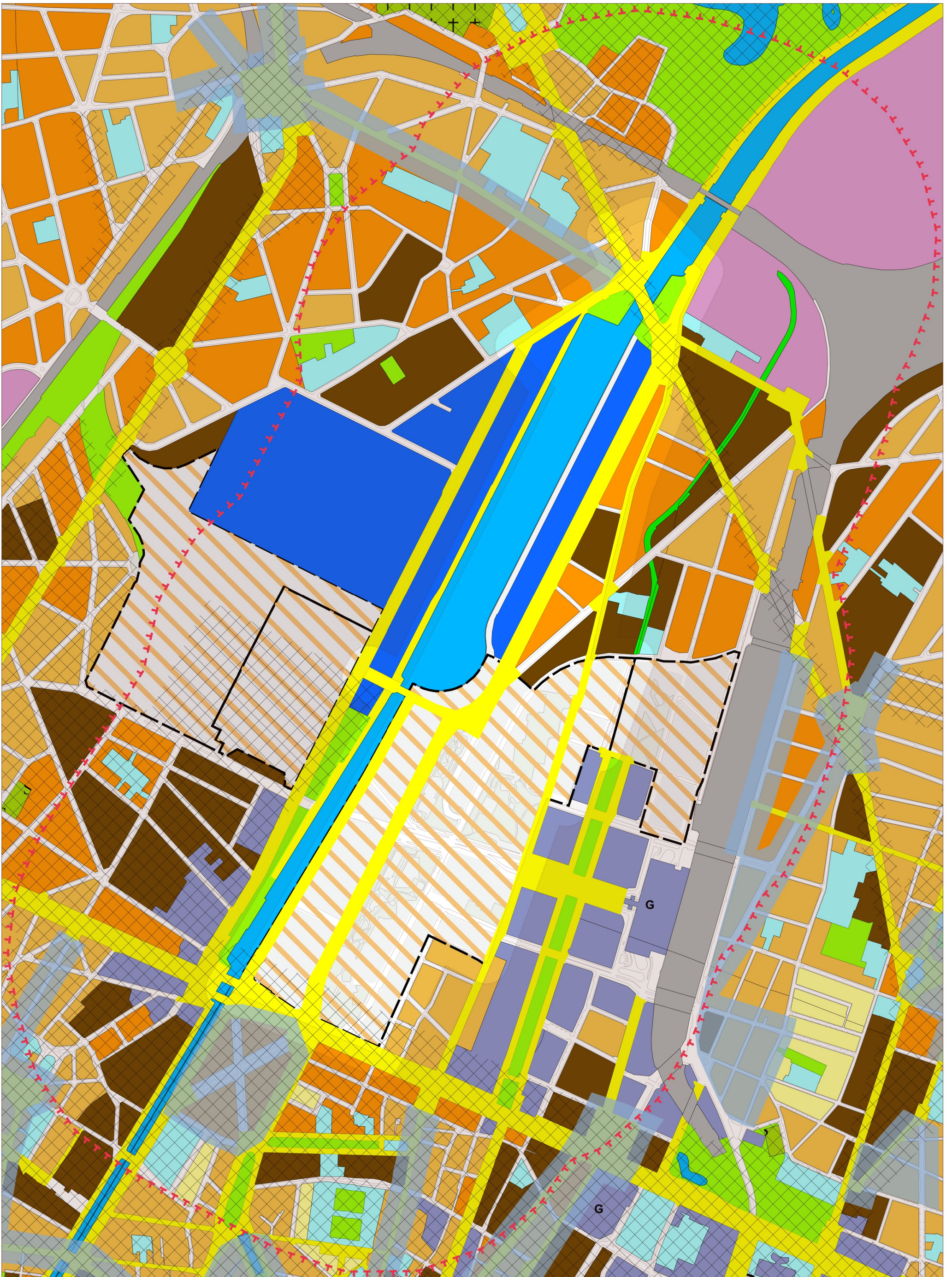
Algemeen	Openbare ruimte	Lokale identiteitskern	Stadsvernieuwing
Gewestsgrens	Groene ruimte (BHG Groengebieden GBP)	Bestaande lokale identiteitskern	Stadsvernieuwinggebied 2016 (besluit 10 november 2016)
Gemeentegrens	Spoorweg	Te creëren lokale identiteitskern	
Wegennet	Toegangspoort tot de stad		
Water	Groot station		



GPDO - 5. Economische ontwikkeling

0 50 100 m A3 1/8 000 perspective .brussels

Algemeen		Economie		Kenniseconomie		Stedelijke logistiek		Handelsstructuur	
	Gewestsgrens		Groene ruimte (BHG Groengebieden GBP)		Competitiviteitspool		Gebied voor haven- en vervoeractiviteiten (GBP)		Lint voor handelskernen
	Gemeentegrens		OGSO - Ondernemingsgebied in een stedelijke omgeving (GBP)		Universitaire pool		Schaarbeek-Vorming (Gebied van gewest belang met uitgestelde aanleg GBP)		Winkelcentrum
	Wegennet		Ontwerpzone van economische uitbouw in de stad						
	Water								
			Spoorweg						






GPDO - 6. Structurerende mobiliteitsnetwerken


0 50 100 m A3
1/8 000 perspective .brussels

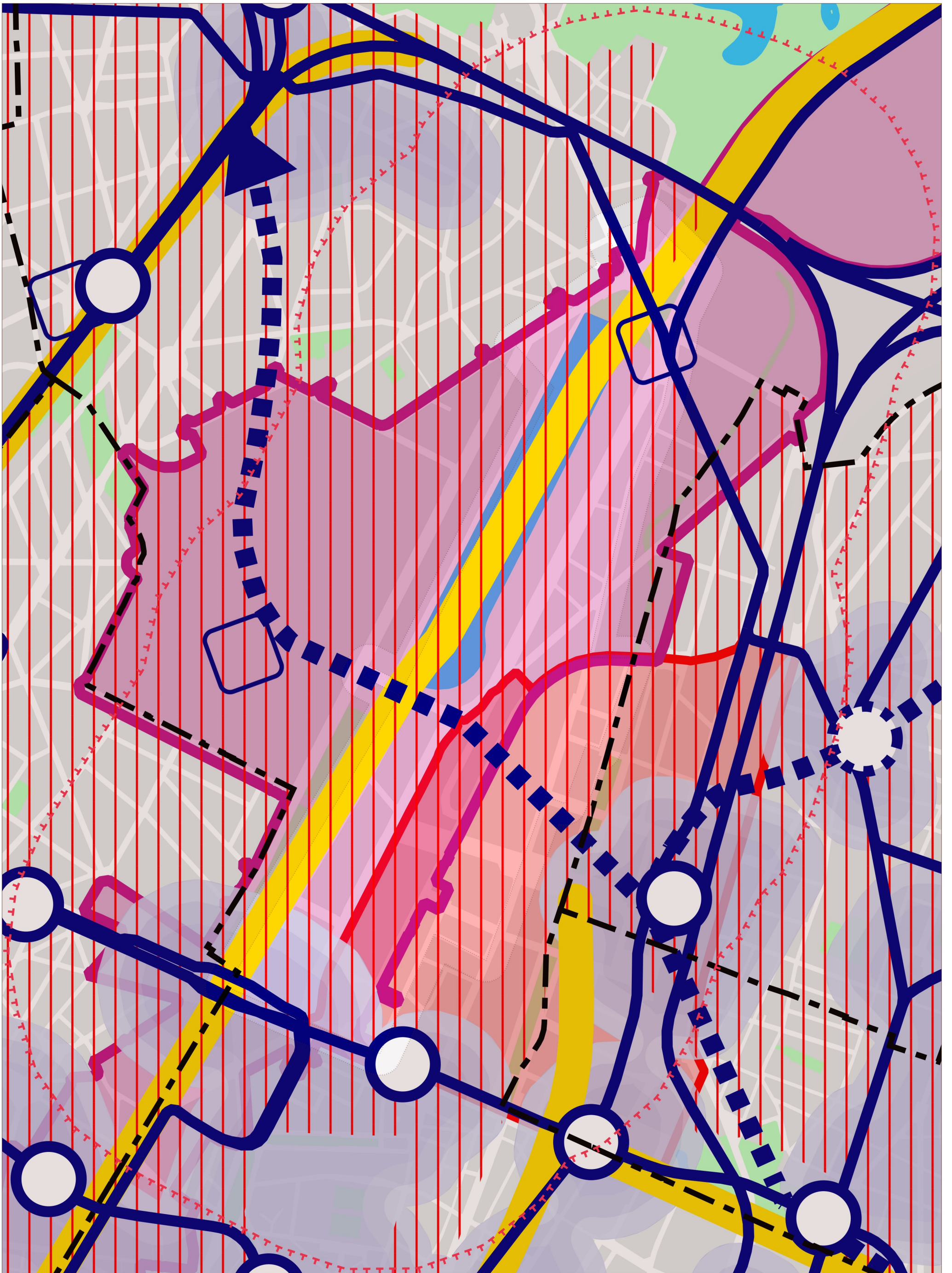




GPDO - 7. Fietsnet

 0 50 100 m A3
 1/8 000 

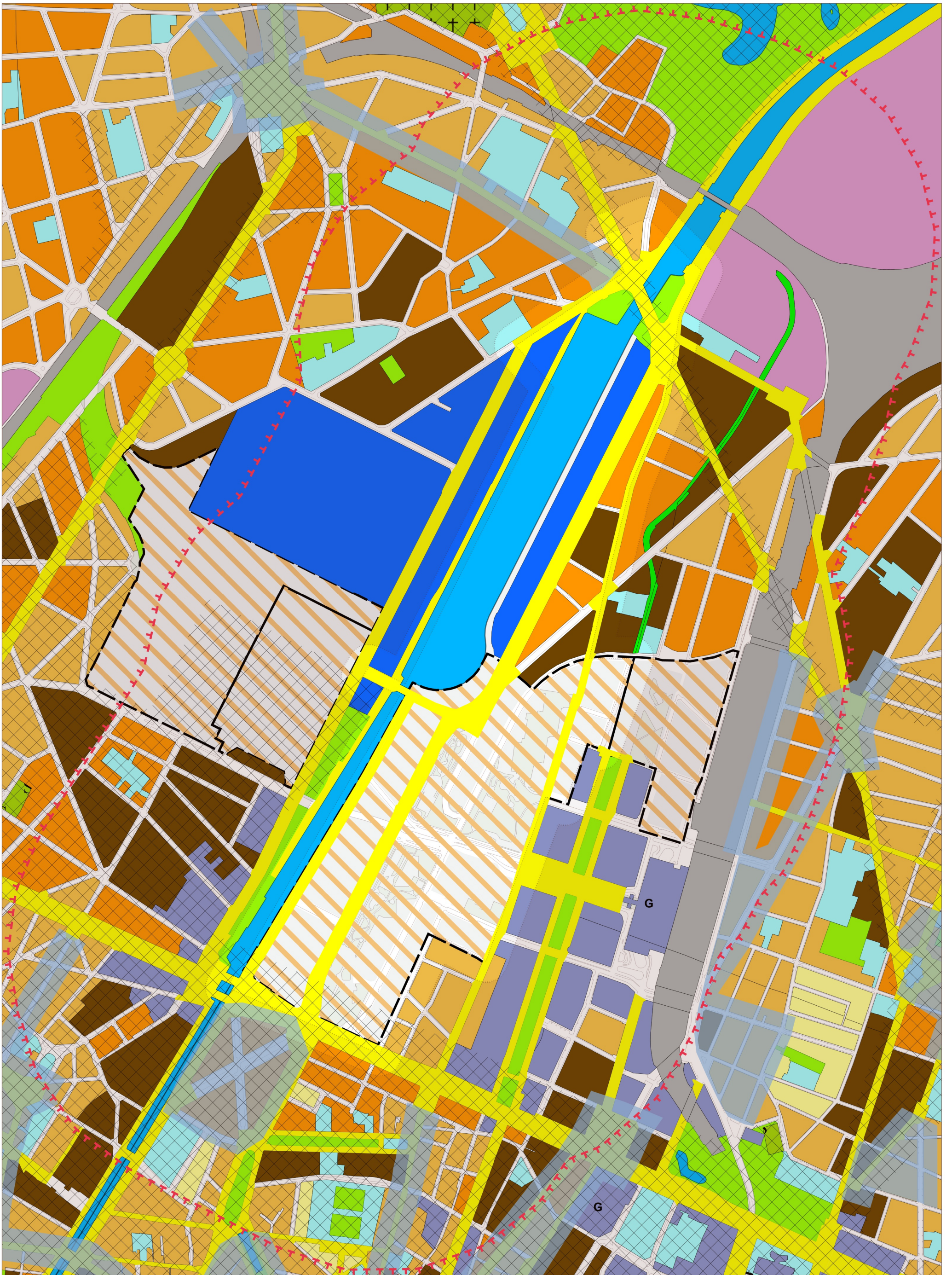
- | | | | | | |
|--|---------------|---|---------------------------------------|---|-------------------------------|
| Algemeen | | | | | |
|  | Gewestgrens |  | Groene ruimte (BHG Groengebieden GBP) |  | Gewestelijke fietsroute (GFR) |
|  | Gemeentegrens |  | Spoorweg |  | Fiets-GEN |
|  | Wegennet | | | | |
|  | Water | | | | |



GPDO - 8. Het stadsproject

0 50 100 m A3 1/8 000 perspective .brussels

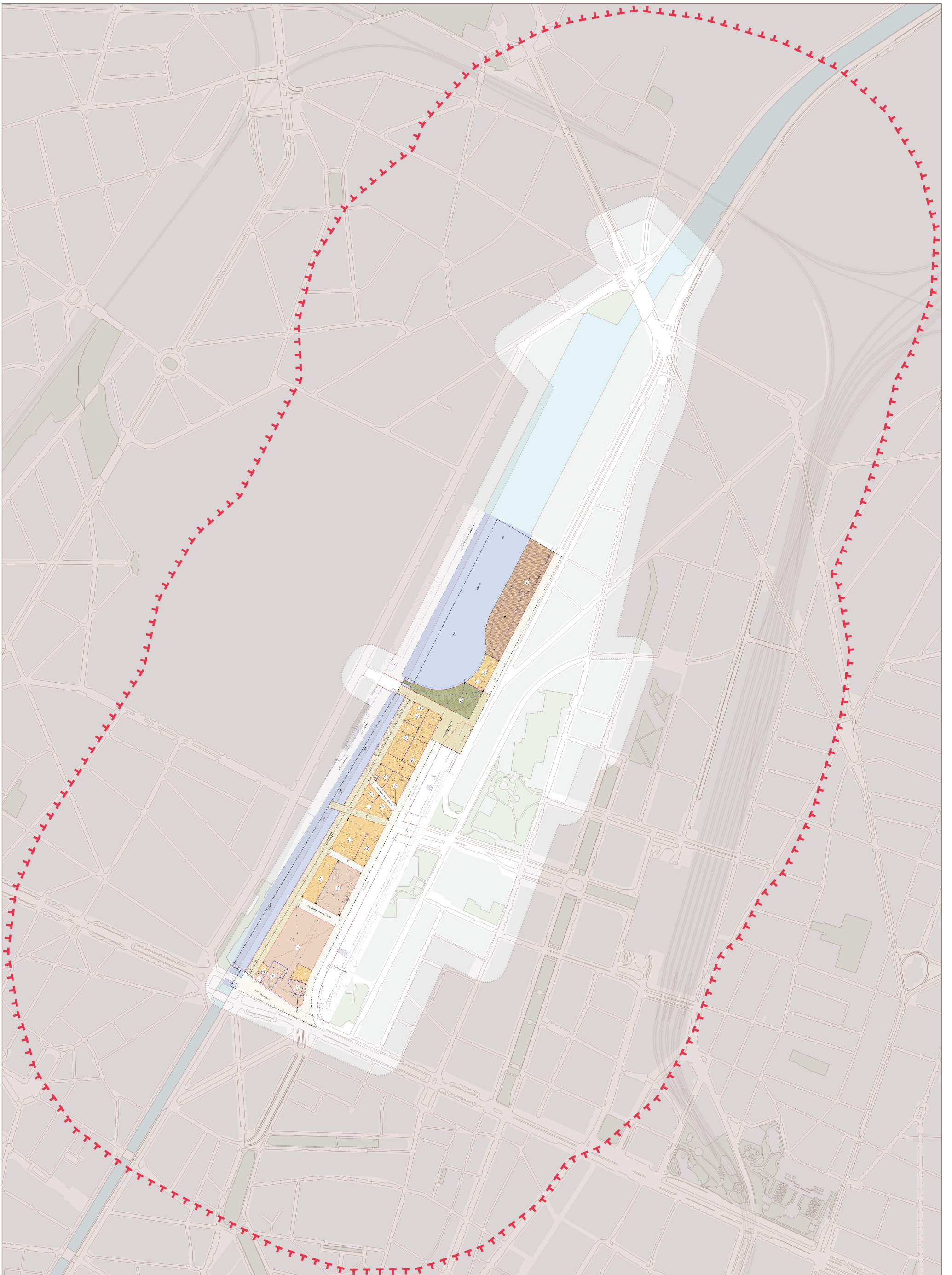
Algemeen Gewestsgrens Gemeentegrens Wegennet Water	Groene ruimte (BHG Groengebieden GBP) Spoorweg Groen netwerk Groene wandeling	Grondreserves Kanaalgebied Prioritaire ontwikkelingspolen Stadsvernieuwing Stadsvernieuwinggebied 2016 (besluit 10 november 2016)	Lokale identiteitskern Bestaande lokale identiteitskern Te creëren lokale identiteitskern Economie Economische ontwikkelingsas	Openbaar hoge capaciteitsvervoersnet Bestaande openbare hoge capaciteitsvervoerslijn Bestaand station/halte (spoorweg en metro) Te bestuderen of te creëren op hoge capaciteitsvervoerslijn Te bestuderen of te creëren station/halte (spoorweg en me)	Overstapparking Overstapparking - bestaand Overstapparking - verhoogde capaciteit van al bestaande loc Overstapparking - bestlist door de BHR Overstapparking - nieuwe P+R
---	---	---	--	---	---



GBP

0 50 100 m A3 1/8 000 perspective .brussels









<p>GCHEWS</p> <ul style="list-style-type: none"> GCHEWS GCHEWS GCHEWS <p>Punten van wisselend</p> <ul style="list-style-type: none"> • gemengd karakter 	<p>Parking</p> <ul style="list-style-type: none"> Parking Parking Linten voor handelskern Winkelgalerijen G 	<p>Structurerende ruimten</p> <p>Bestemmingen</p> <ul style="list-style-type: none"> Water Woongebieden met residentieel karakter Woongebieden Gemengde gebieden 	<ul style="list-style-type: none"> Sterk gemengde gebieden Stedelijke-industriegebieden Gebieden voor havenactiviteiten Administratiegebieden Gebieden van collectief belang of van openbare diensten Ondernemings gebieden in de stedelijke omgeving Spoorweggebieden 	<ul style="list-style-type: none"> Groengebieden Groengebieden met hoogbiologische waarde Parkgebieden Koninklijk domein Gebieden voor sport- of vrijetijdsactiviteiten in de open lucht Begraafplaatsgebieden Bosgebieden 	<ul style="list-style-type: none"> Landbouwgebieden Gebieden van gewestelijk belang Grondreservegebieden
---	---	--	---	---	---

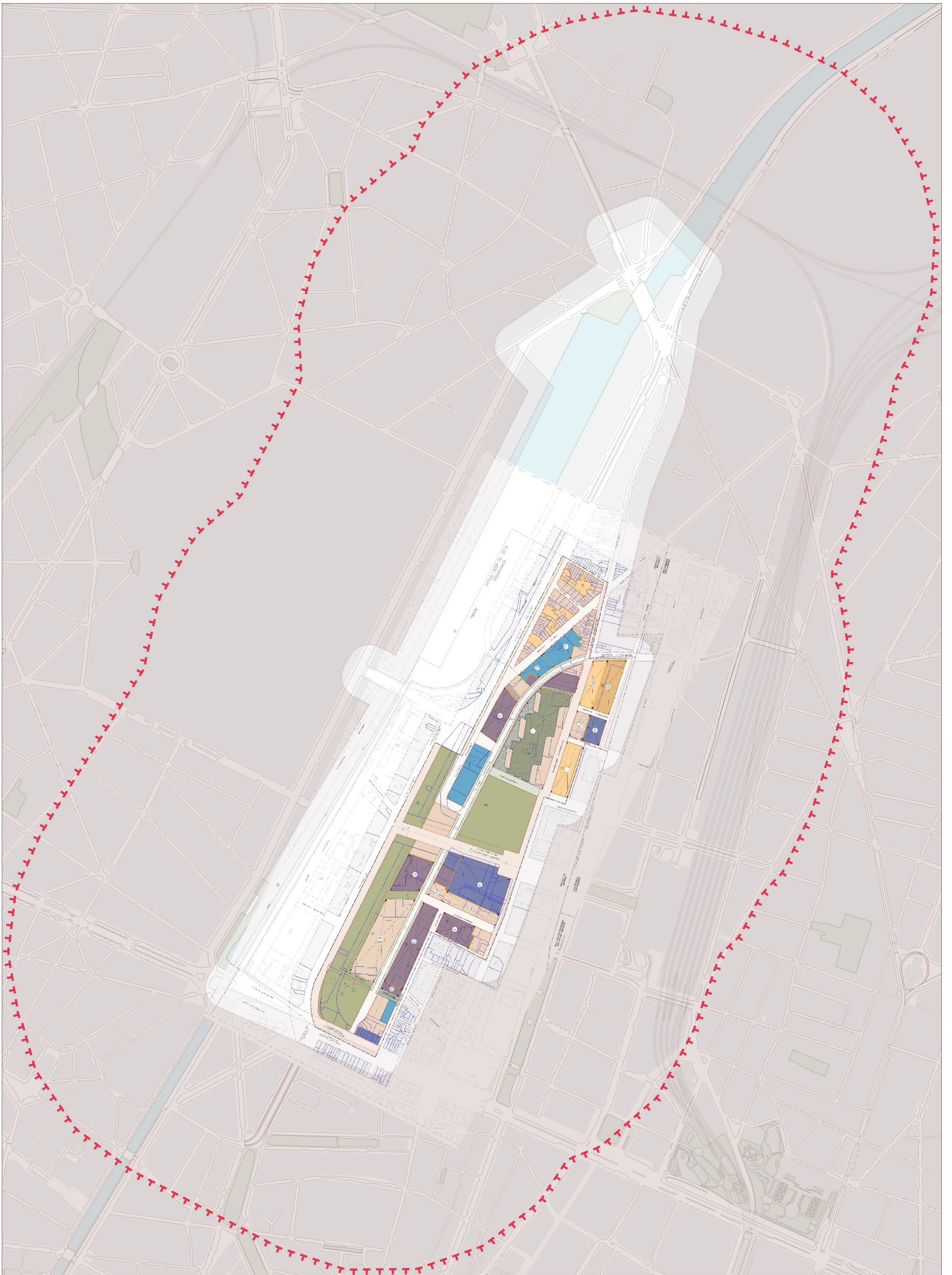


BPP Willebroek

A 0 50 100 m A3 1/8 000





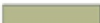







- | | | | | | |
|--|---------------------------------------|---|---|---|--|
|  | Gebieden voor havenactiviteiten |  | Openbare groene zone |  | Zones voor nieuwe bebouwingen |
|  | Gebieden met bijzondere voorschriften |  | Openbare doorgang op privaat domein |  | Zones van gebouwen, bouwgehlen en van historische gebouwen |
|  | Gebieden voor Kanaal |  | Openbare doorgang op privaat domein te bepalen in de betreffende zone (min 12m) | | |

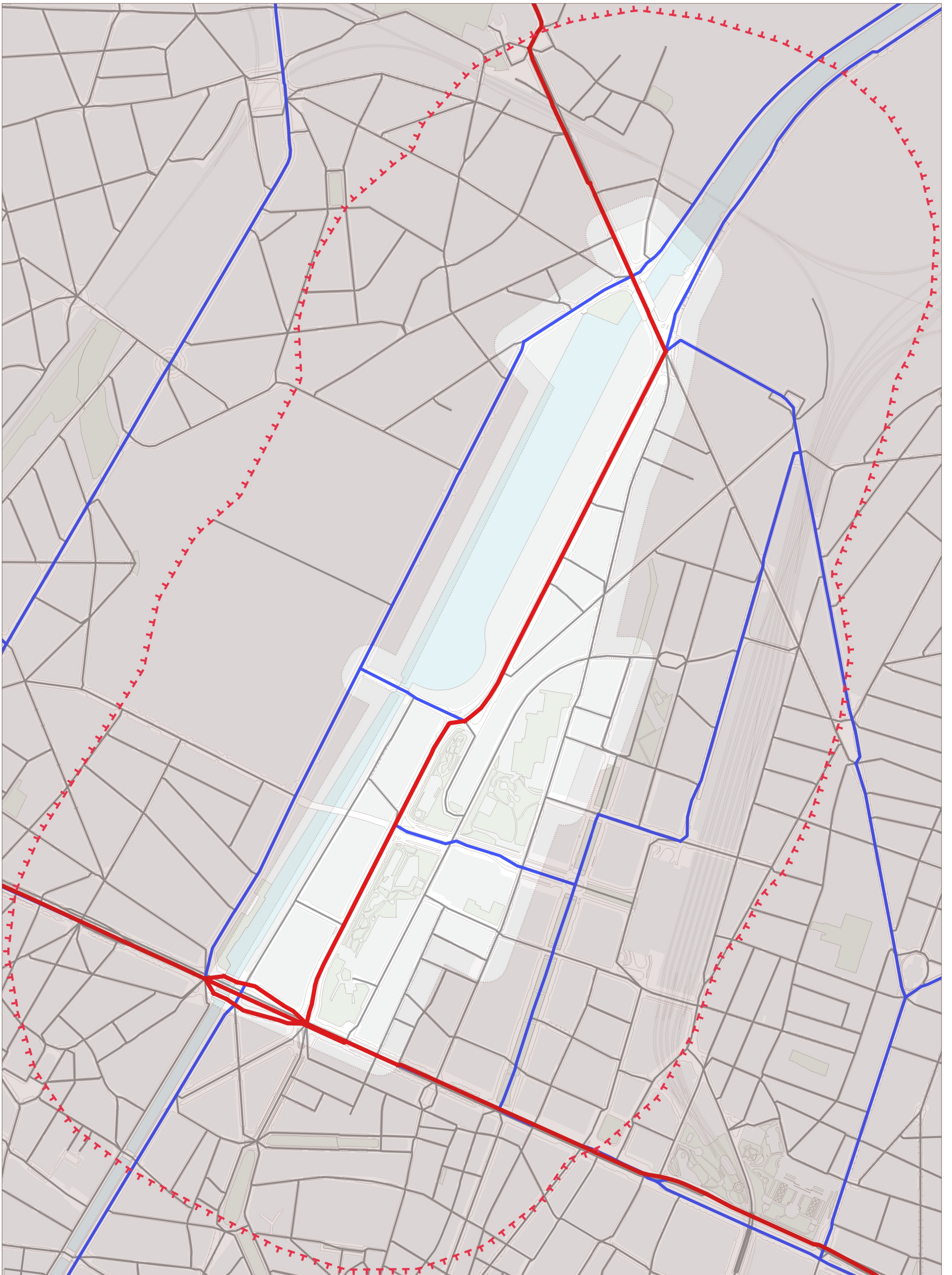


BBP Helihaven

A 0 50 100 m A3 1/8 000



- | | | | |
|--|---|--|---|
|  Woongebieden |  Administratiegebieden |  Openbare groene zones |  Gebieden met bijzondere voorschriften |
|  Handelsgebieden verbonden aan bewoning |  Gebieden voor uitrustingen van collectief belang of openbare dienstverlening |  Met bomen beplante wandelzone | |
|  Gebied voor hoteluitzating |  Gebieden bestemd voor productieactiviteiten van materiële diensten en/of immateriële goederen |  Openbare doorgang op private eigendommen | |

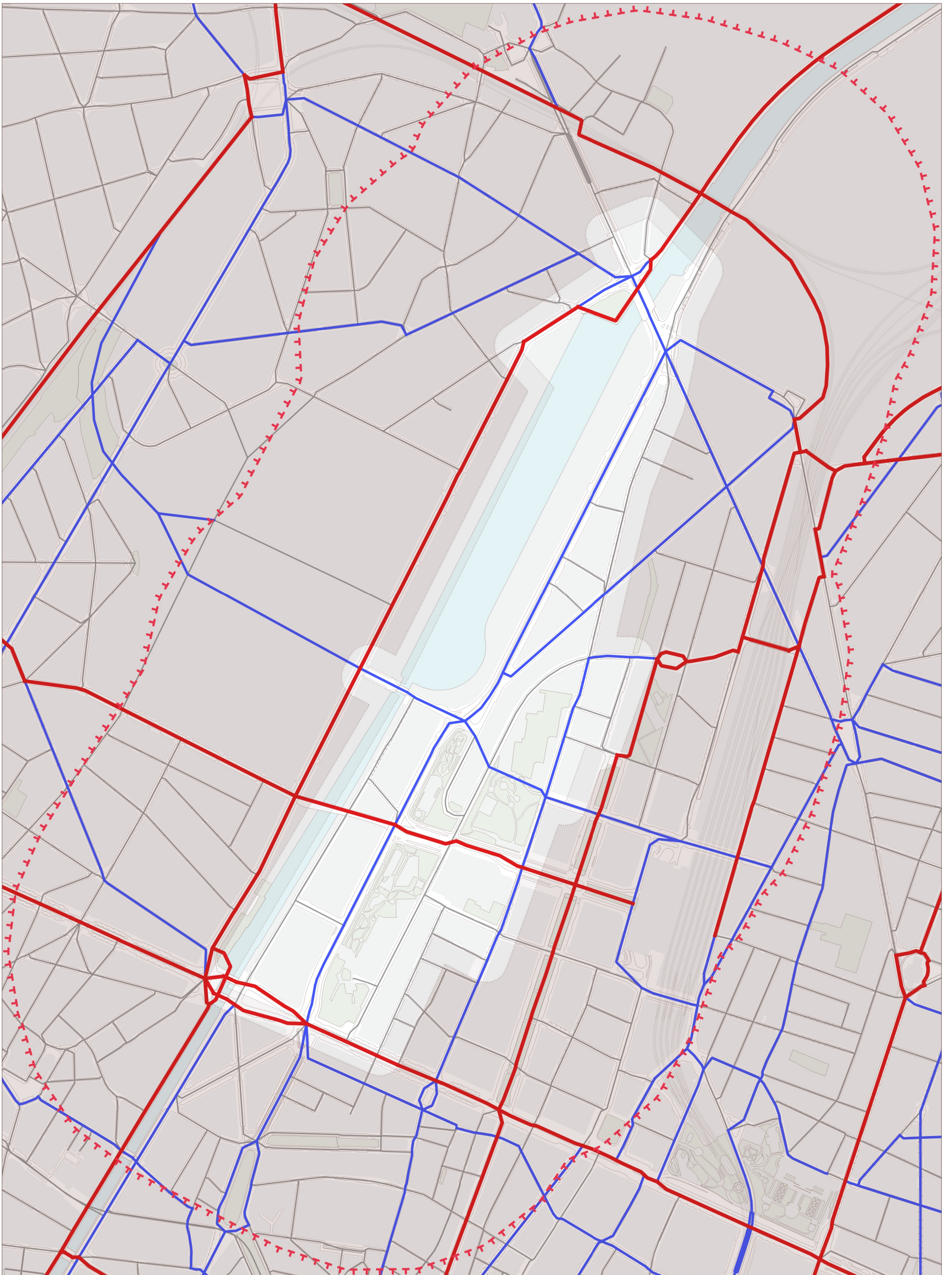


Good Move - Wegenspecialisatie auto

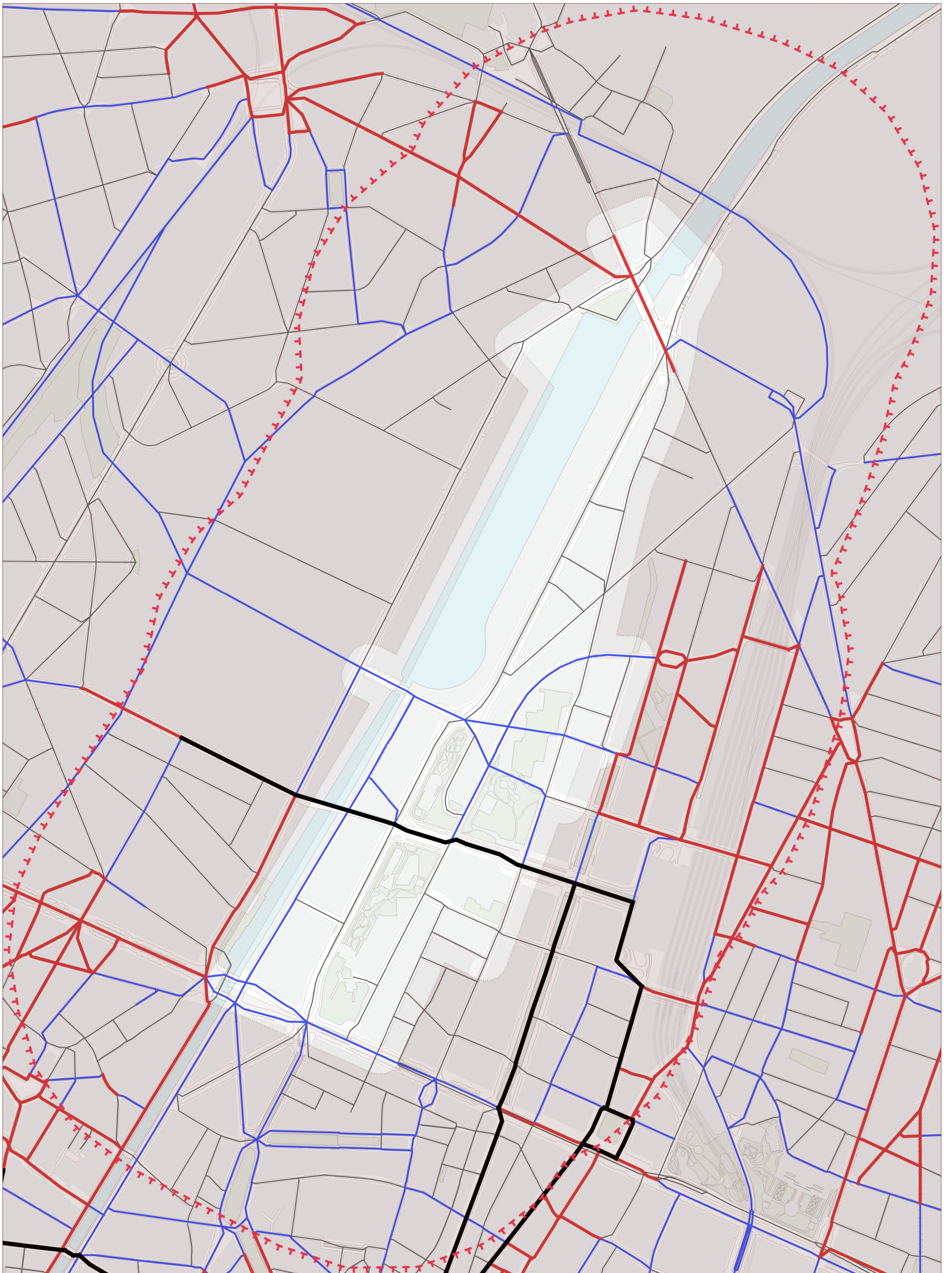
A 0 50 100 m A3 1/8 000



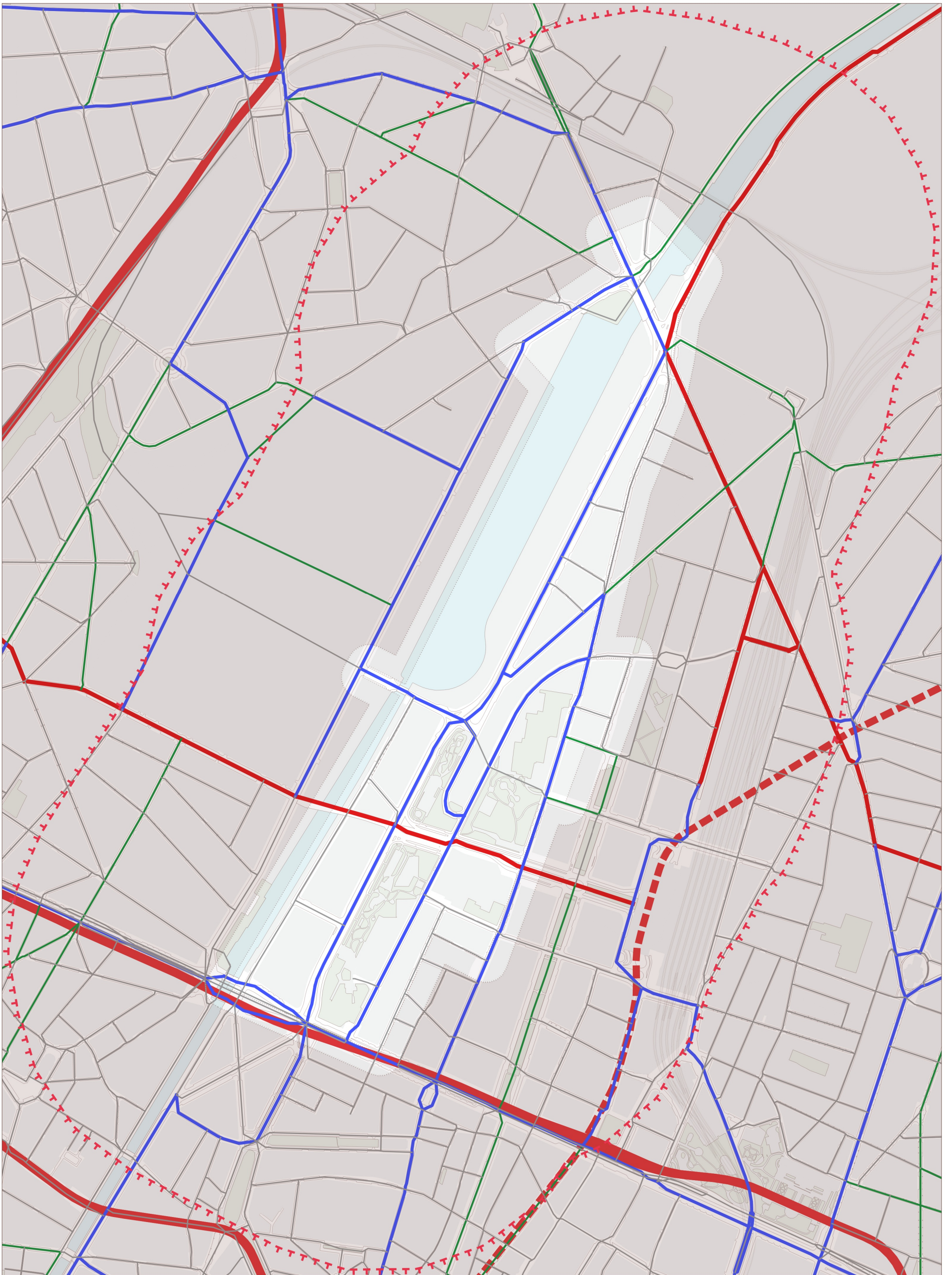
- PLUS
- CONFORT / COMFORT
- QUARTIER / WIJK



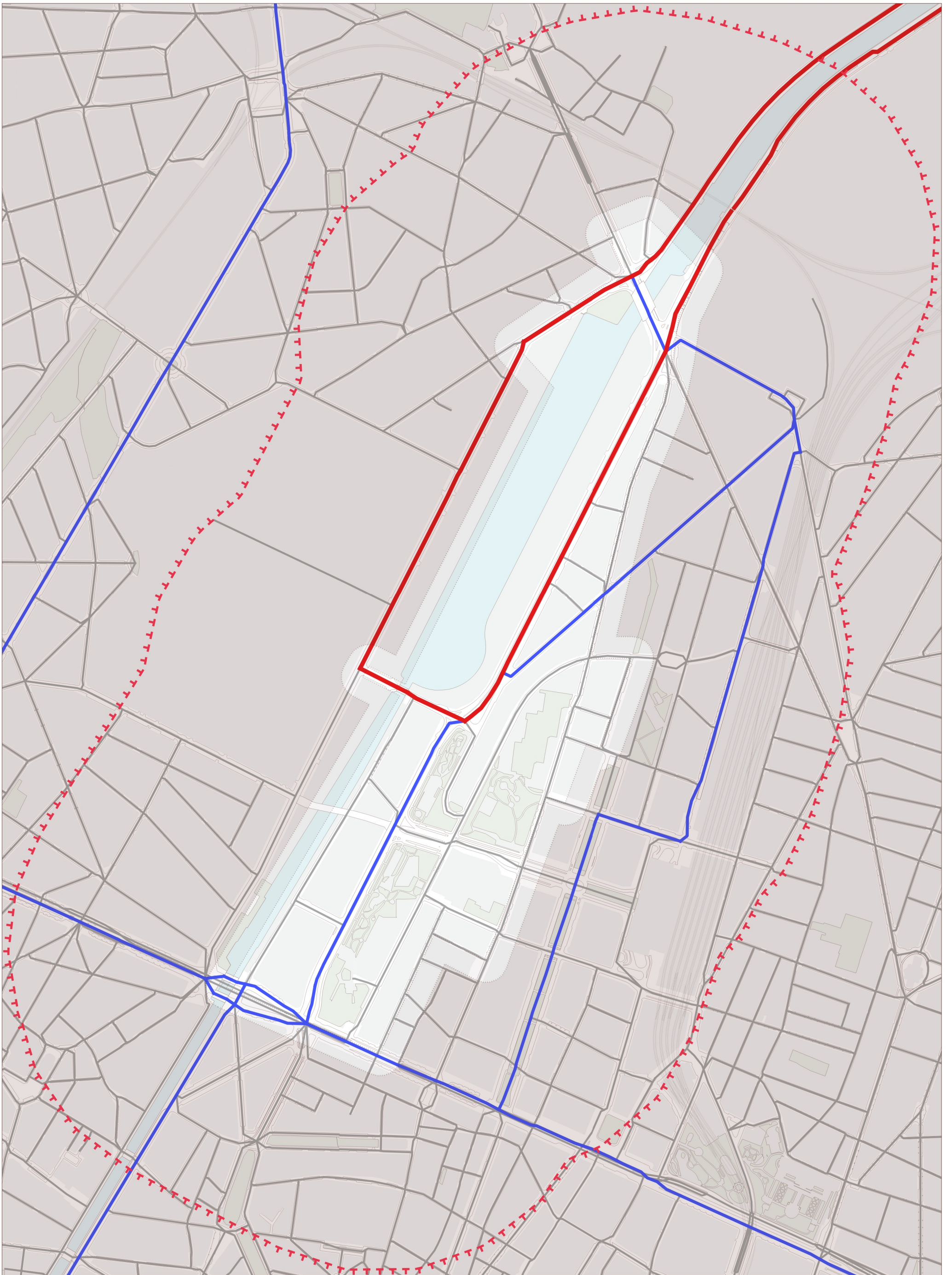
- PLUS
- CONFORT / COMFORT
- QUARTIER / WIJK



- PLUS - Magistrale / Voetgangersboulevards**
- PLUS**
- CONFORT / COMFORT**
- QUARTIER / WIJK**



- PLUS - Chemin de fer / Spoorweg**
- PLUS (en voirie / op de weg)**
- PLUS (hors voirie / buiten de weg)**
- - - PLUS (hors voirie, localisation à préciser / buiten de weg, locatie te bepalen)**
- CONFORT / COMFORT**
- QUARTIER / WIJK**
- Autres axes / andere wegen**



- PLUS
- CONFORT / COMFORT
- QUARTIER / WIJK