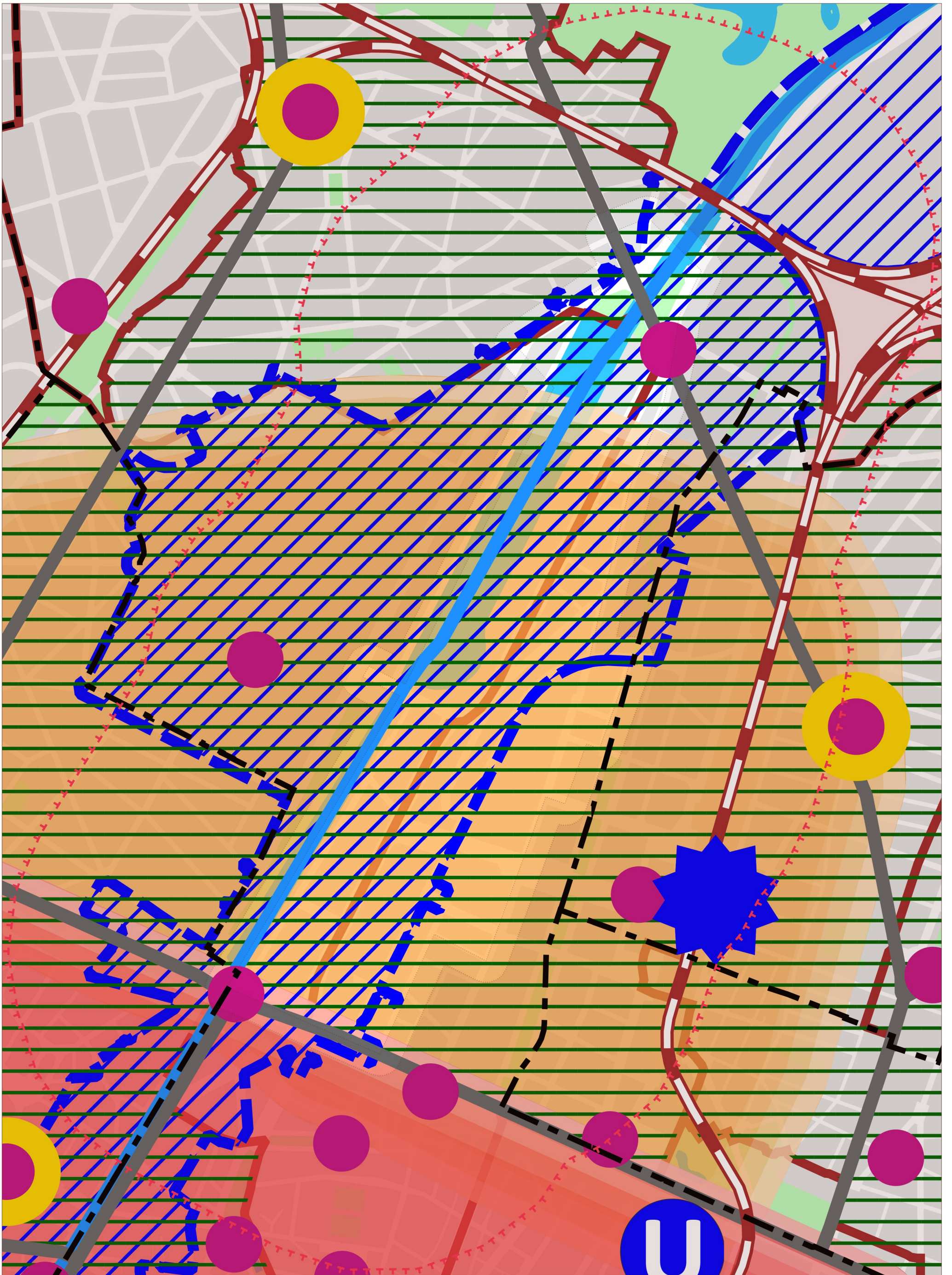


PadMax - Périmètre et débordement 500 mètres

A 0 50 100 m A3 1/8 000 

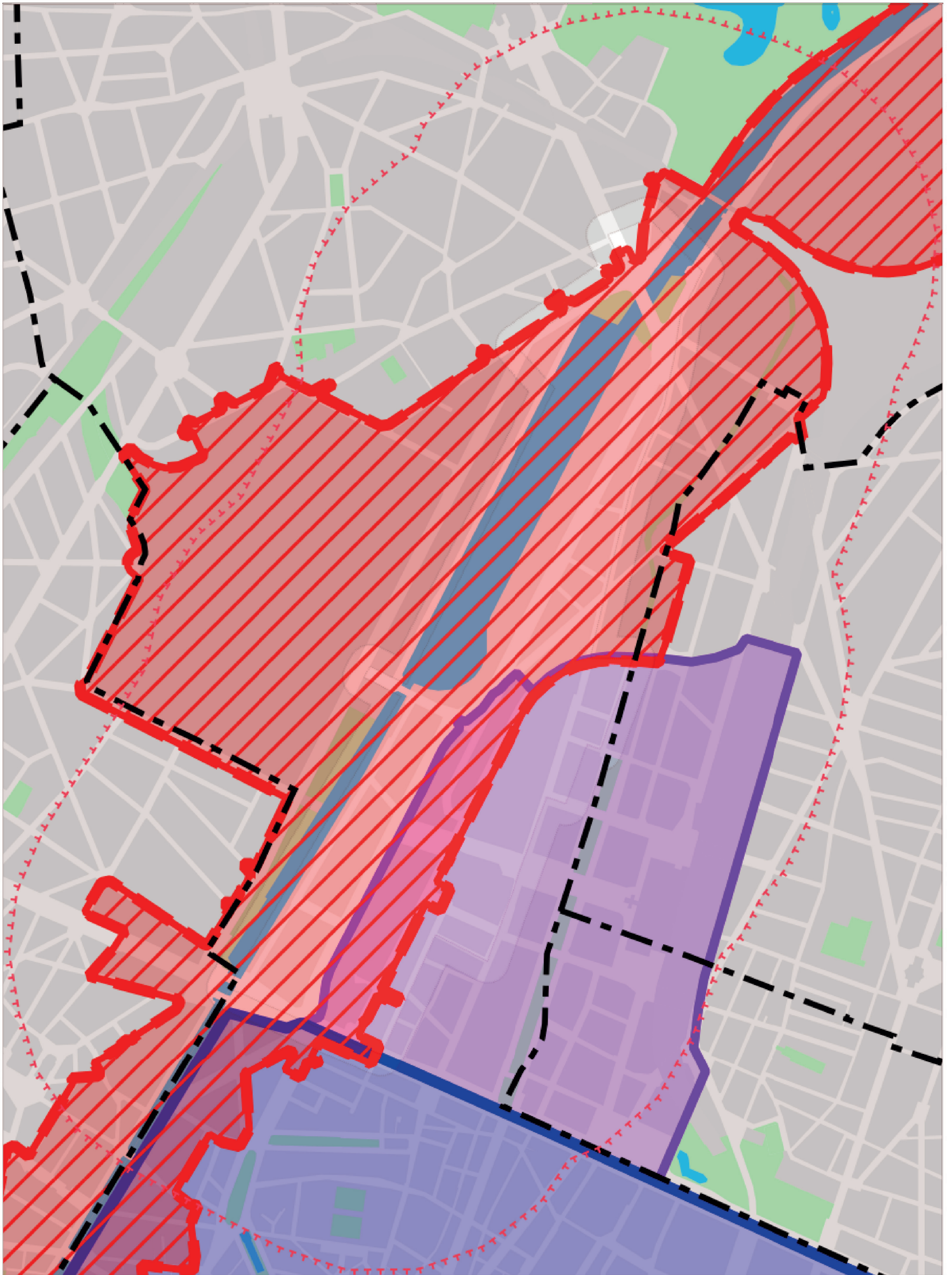
-  Débordement 500m
-  Courbes de niveau
-  Périmètre PadMax dépassement 50m
-  Talus
-  Hors périmètre PadMax



PRDD - 1. Armature spatiale et vision pour Bruxelles

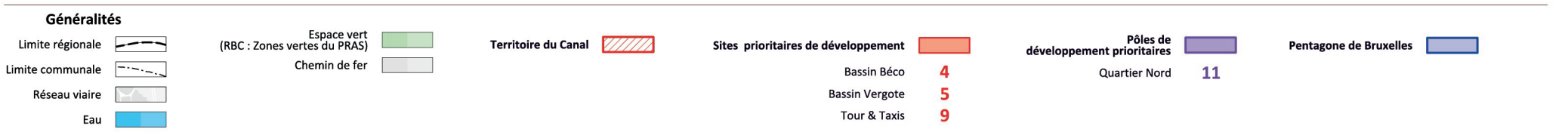
0 50 100 m A3 1/8 000 perspective .brussels

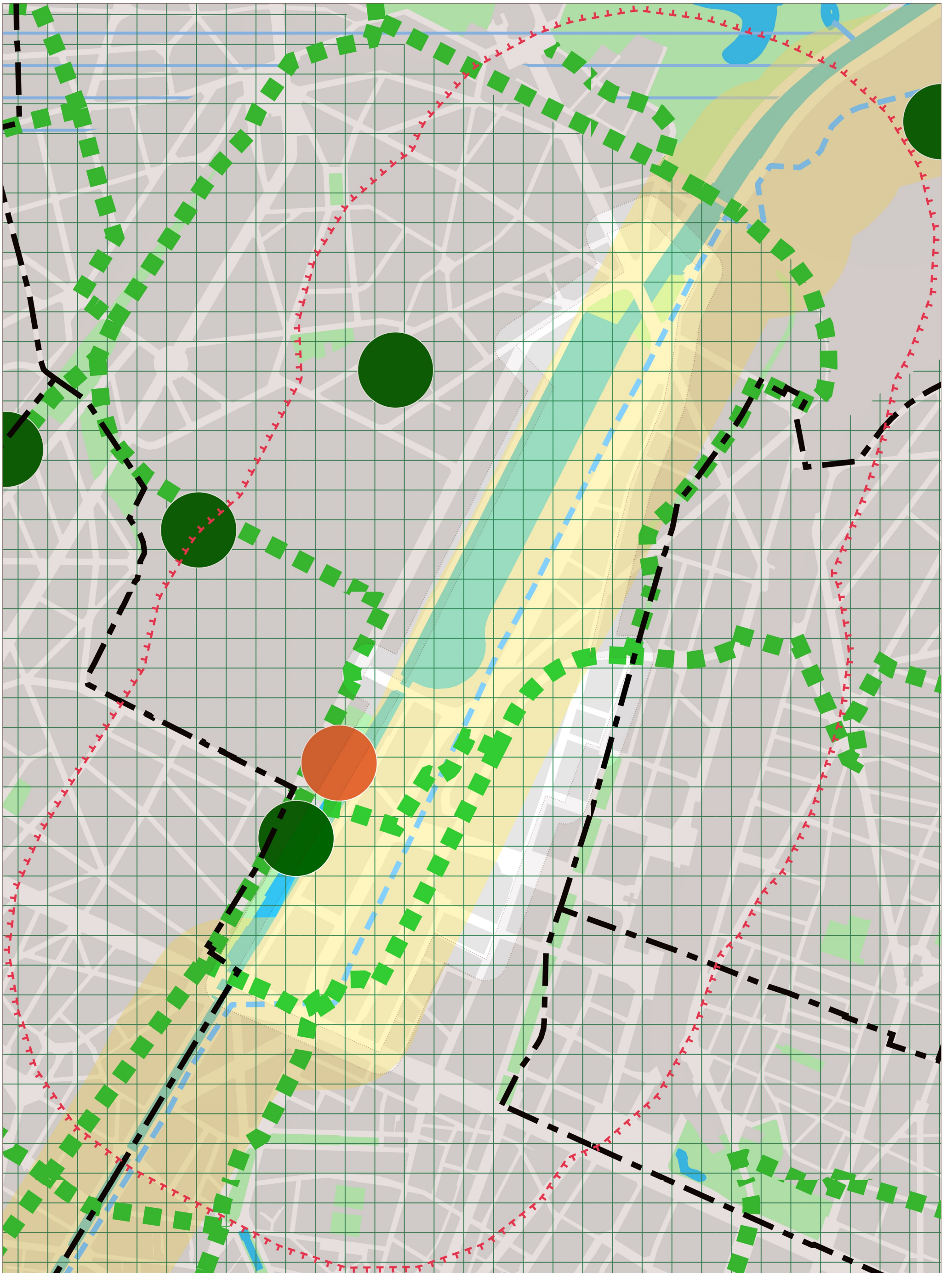




PRDD - 2. Grandes Ressources Foncières

0 50 100 m A3 1/8 000 perspective .brussels

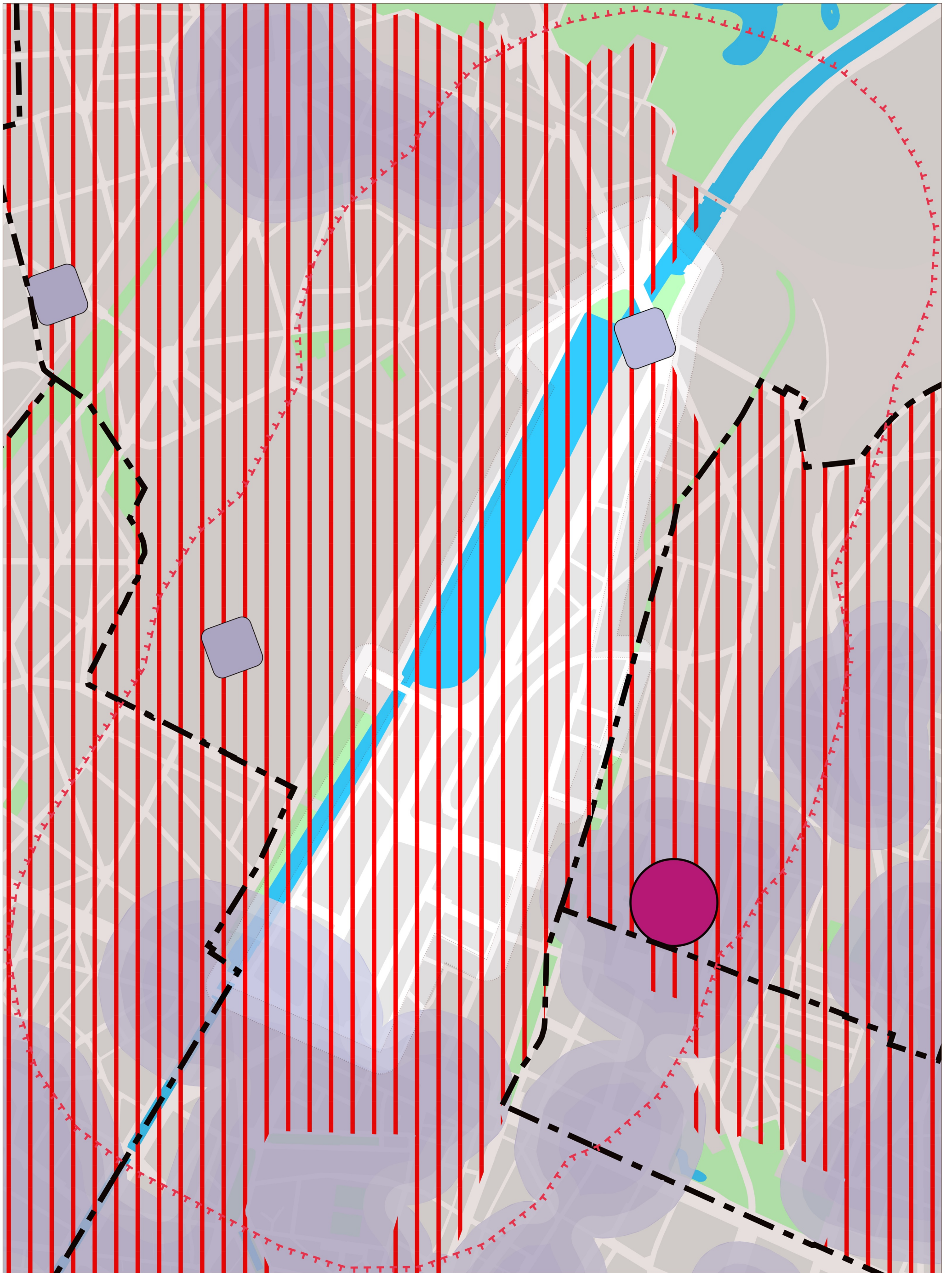




PRDD - 3. Maillage Vert et Bleu

0 50 100 m A3 1/8 000 perspective .brussels

Généralités		Maillage vert		Maillage bleu	
Limite régionale		Continuité verte		Cours d'eau à ciel ouvert	
Limite communale		Promenade verte		Cours d'eau voûtés	
Réseau viaire		Nouvel espace vert à créer, emplacement à étudier		Etangs	
Eau		Pôle récréatif régional		Reconnexion des cours d'eau	
		Espace vert (RBC : Zones vertes du PRAS)		Zone prioritaire pour la reconnexion des cours d'eau	
		Chemin de fer		Zone de revalorisation et intégration urbaine de la Senne	
		Renforcement de la connectivité du réseau écologique			
		Sites semi-naturels à protéger et revaloriser			
		Zone prioritaire de verdoisement			
		Espace ouvert structurant			

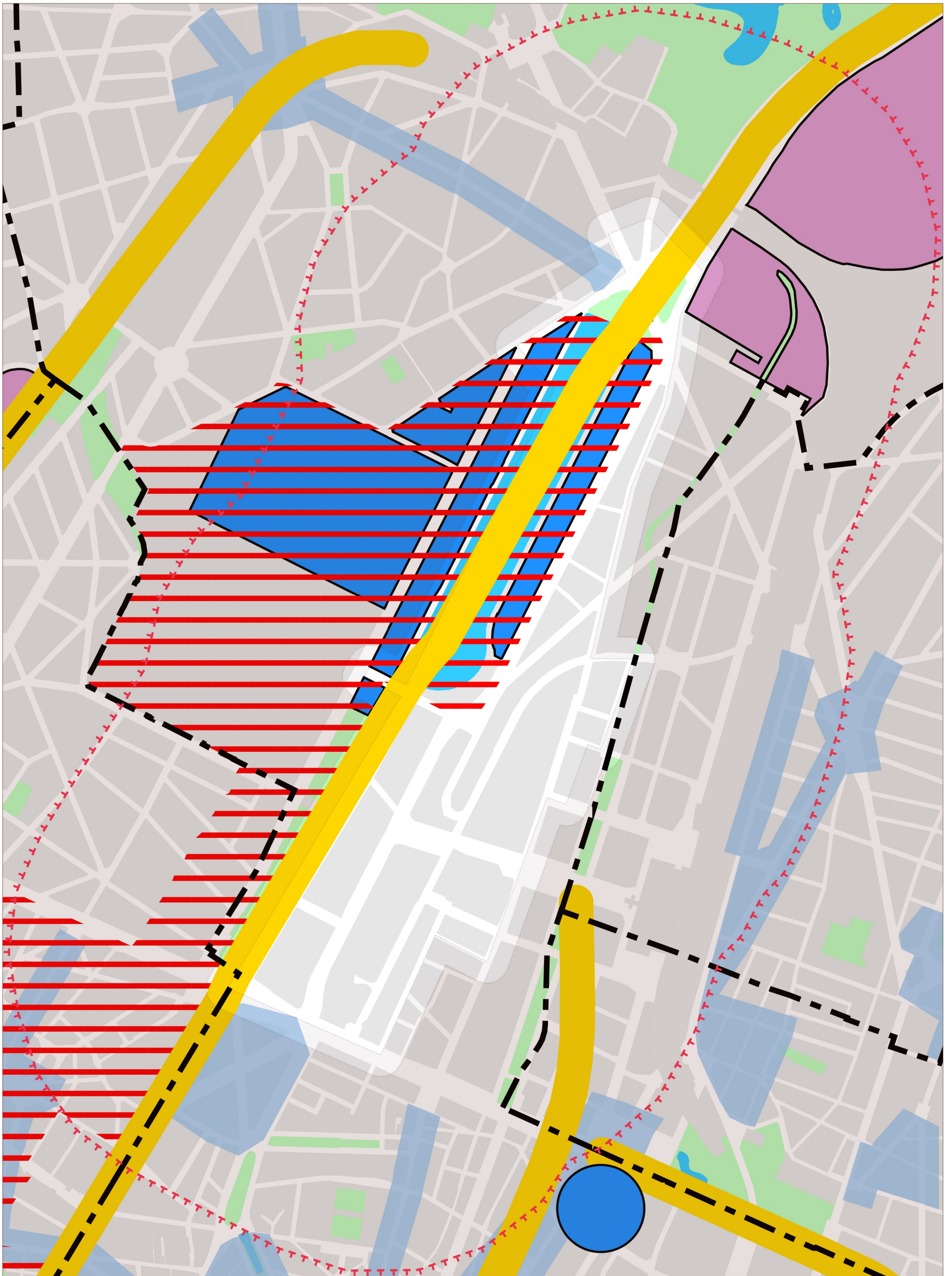


PRDD - 4. Espace public et rénovation urbaine

0 50 100 m A3 1/8 000

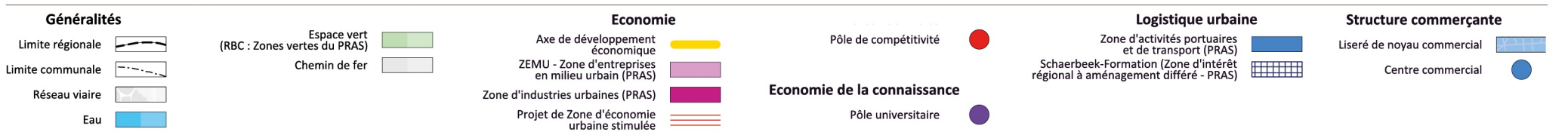


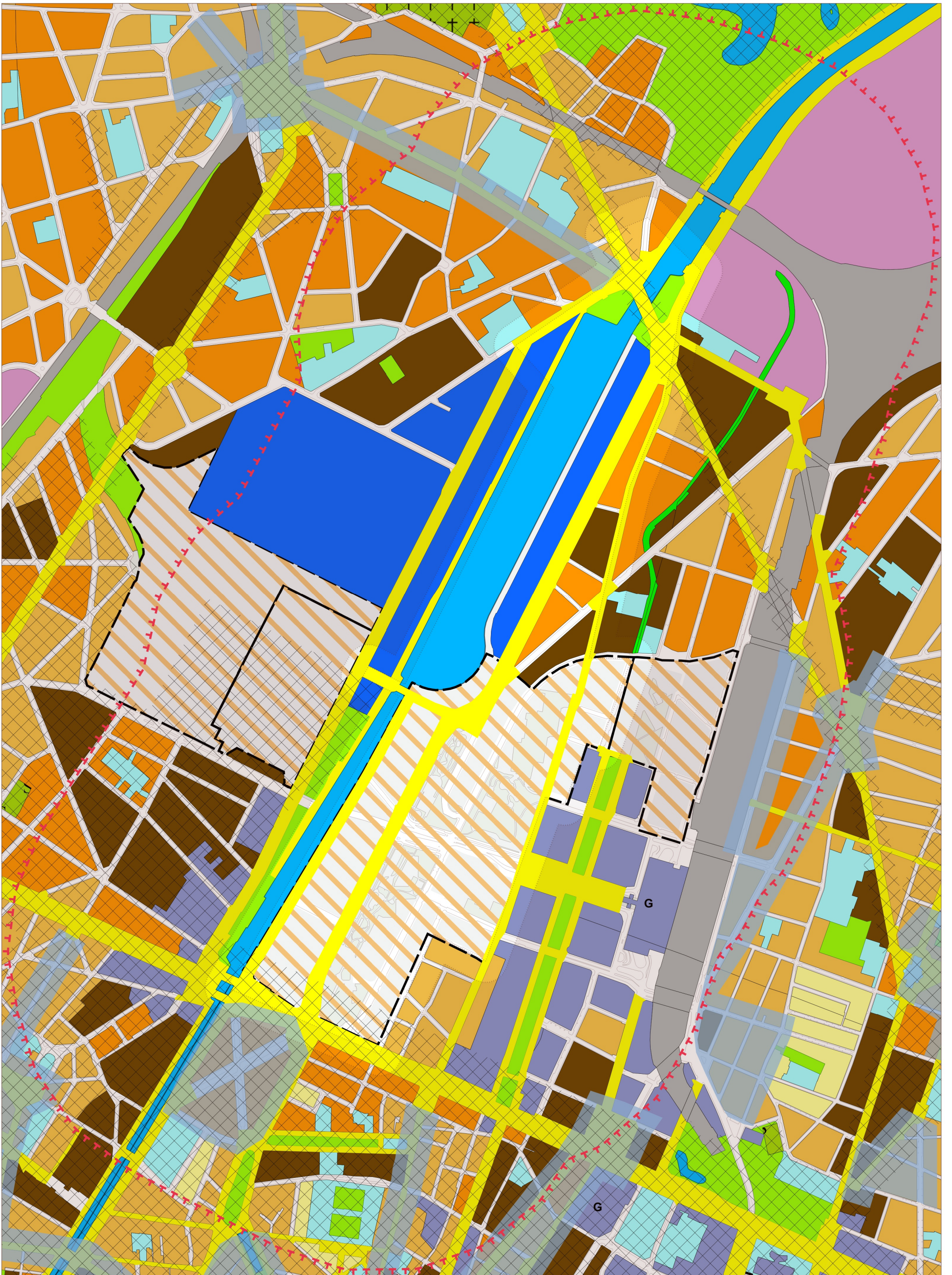
Généralités		Espace public		Noyau d'identité locale		Revitalisation urbaine	
Limite régionale		Espace vert (RBC : Zones vertes du PRAS)		Noyau d'identité locale existant		Zone de revitalisation urbaine 2016 (arrêté du 10 novembre 2016)	
Limite communale		Chemin de fer		Noyau d'identité locale à créer			
Réseau viaire		Espace public à requalifier					
Eau		Entrée de ville					
		Grande gare					



PRDD - 5. Développement économique

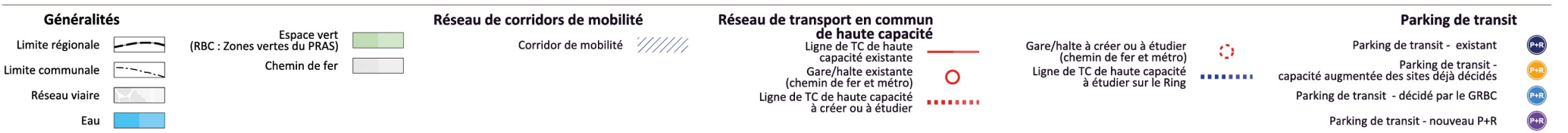
0 50 100 m A3 1/8 000 perspective.brussels






PRDD - 6. Réseaux structurants de mobilité









0 50 100 m A3
1/8 000 perspective
brussels

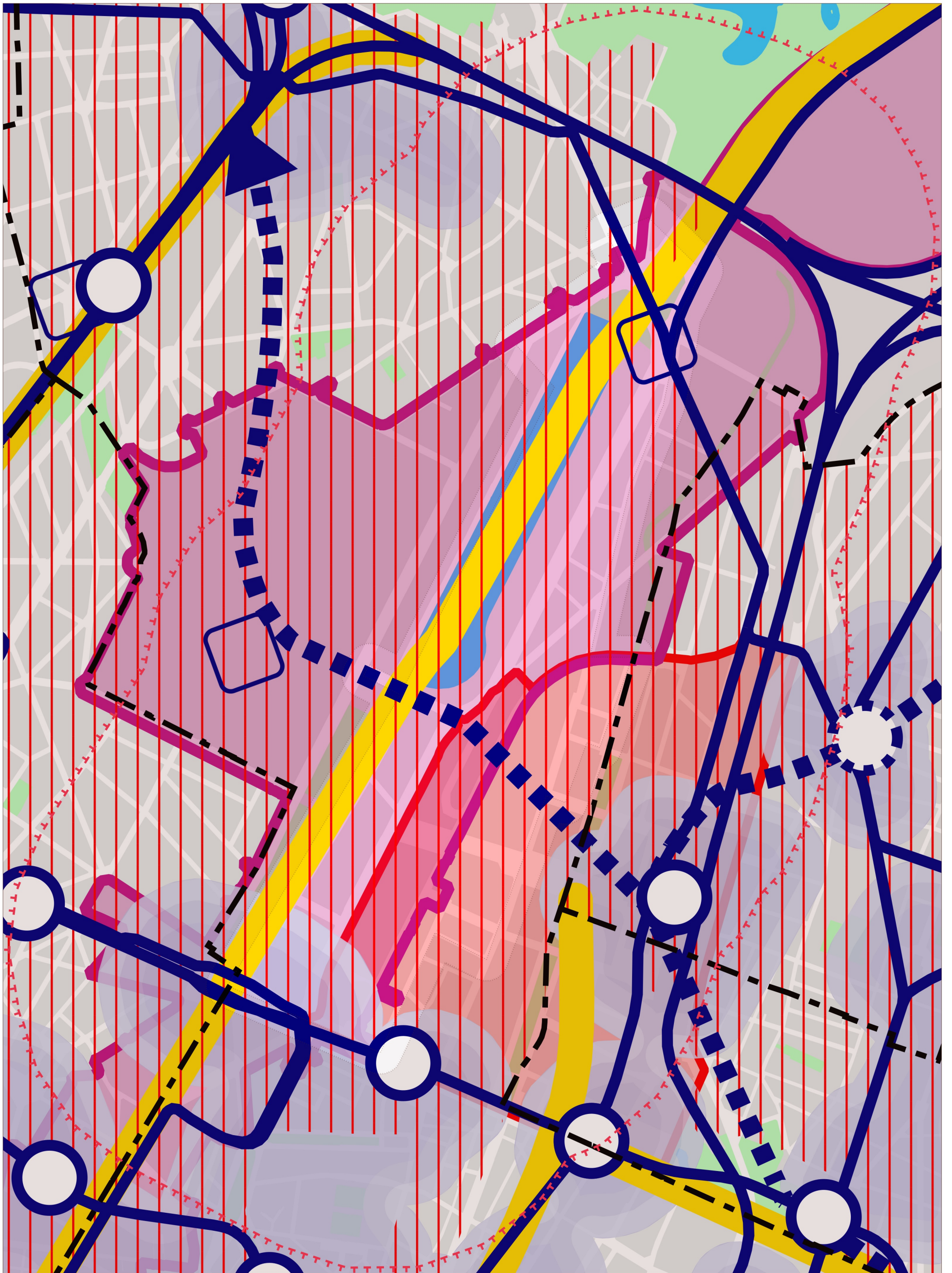




PRDD - 7. Réseau cyclable


 0 50 100 m A3
 1/8 000 

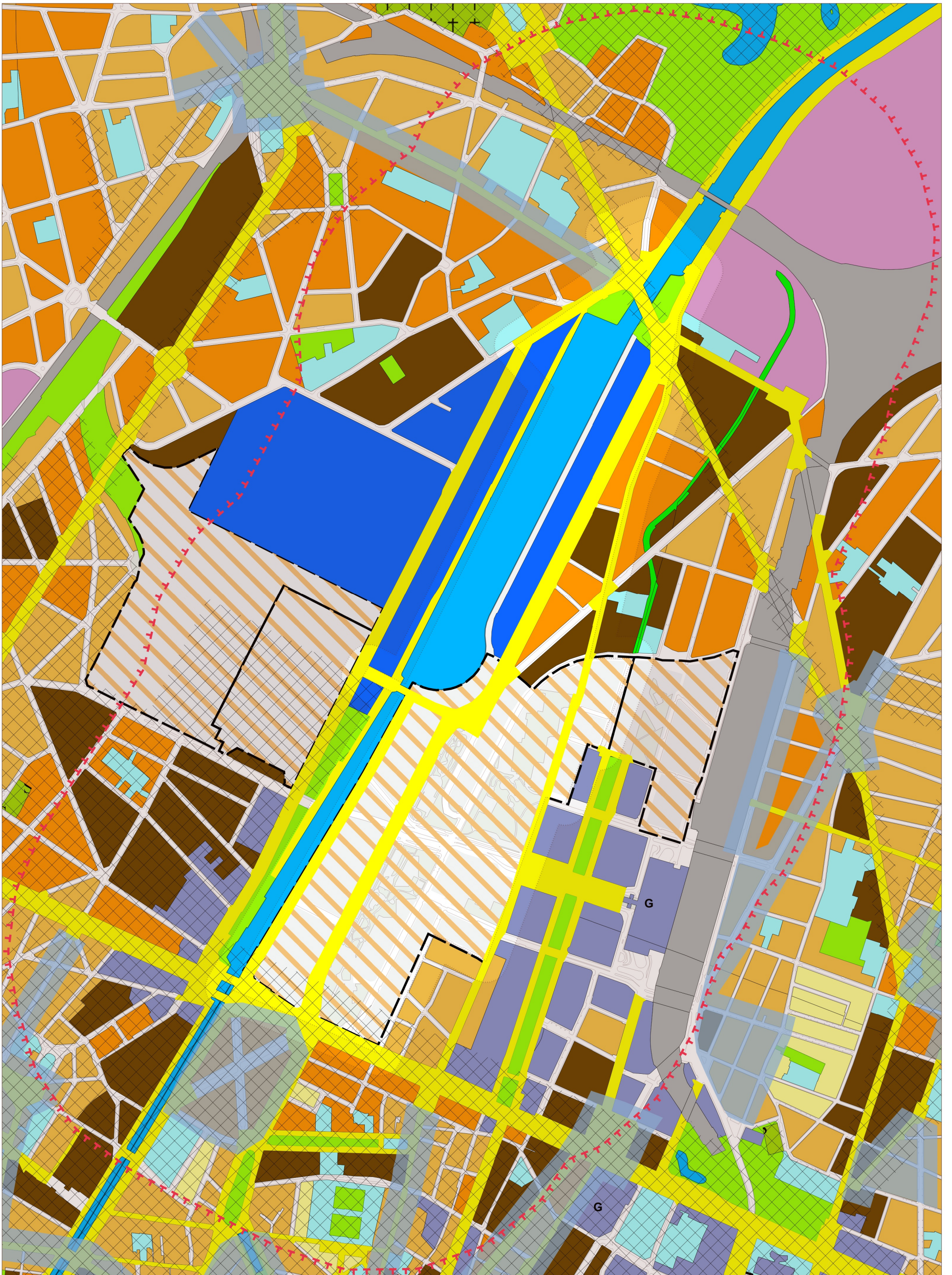
Généralités		Espace vert (RBC : Zones vertes du PRAS)	Itinéraire cyclable régional (ICR)
Limite régionale			
Limite communale		Chemin de fer 	RER vélo 
Réseau viaire			
Eau			



PRDD - 8. Projet de ville

0 50 100 m A3
1/8 000 perspective .brussels

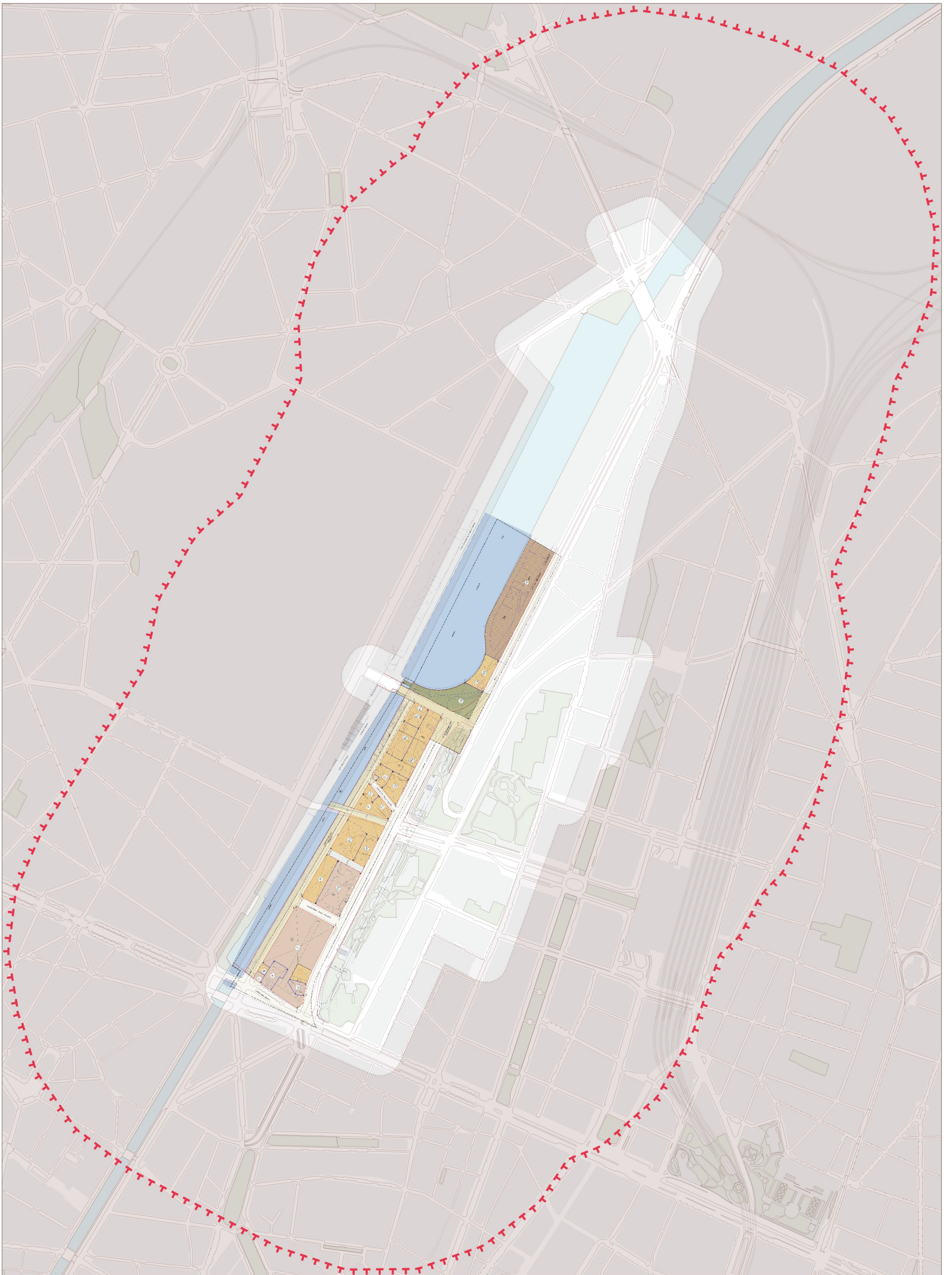
Généralités	Ressources foncières	Noyau d'identité locale	Réseau de transport en commun de haute capacité	Parking de transit
Limite régionale Limite communale Réseau viarie Eau	Territoire du Canal Pôles de développement prioritaires Revitalisation urbaine Zone de revitalisation urbaine 2016 (arrêté du 10 novembre 2016)	Noyau d'identité locale existant Noyau d'identité locale à créer Economie Axe de développement économique	Ligne de TC de haute capacité existante Gare/halte existante (chemin de fer et métro) Ligne de TC de haute capacité à créer ou à étudier Gare/halte à créer ou à étudier (chemin de fer et métro)	Parking de transit - existant Parking de transit - capacité augmentée des sites déjà décidés Parking de transit - décidé par le GRBC Parking de transit - nouveau P+R
Espace vert (RBC : Zones vertes du PRAS) Chemin de fer Maillage vert Promenade verte				



PRAS

0 50 100 m A3 1/8 000 perspective .brussels

- | | | | | | |
|---|---|--|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Zichée ZICHEE ZICHEE ZICHEE Points de variation de mixité | <ul style="list-style-type: none"> Parking de transit Parking Parking Liserés de noyau commercial Galeries commerçantes G | <ul style="list-style-type: none"> Espaces structurants Affectations Eau zones d habitation a predominance residentielle Zones d habitation Zones mixtes | <ul style="list-style-type: none"> Zones de forte mixité Zones d industries urbaines Zones d activites portuaires et de transports zones administratives Zones d equipement d interet collectif ou de service public Zones d entreprises en milieu urbain Zones de chemin de fer | <ul style="list-style-type: none"> Zones vertes Zones vertes de haute valeur biologique Zones de parcs Domaine royal Zones de sports ou de loisirs de plein air Zones de cimetières Zones forestières | <ul style="list-style-type: none"> Zones agricoles Zones d interet regional Zones de reserves foncier |
|---|---|--|---|--|--|

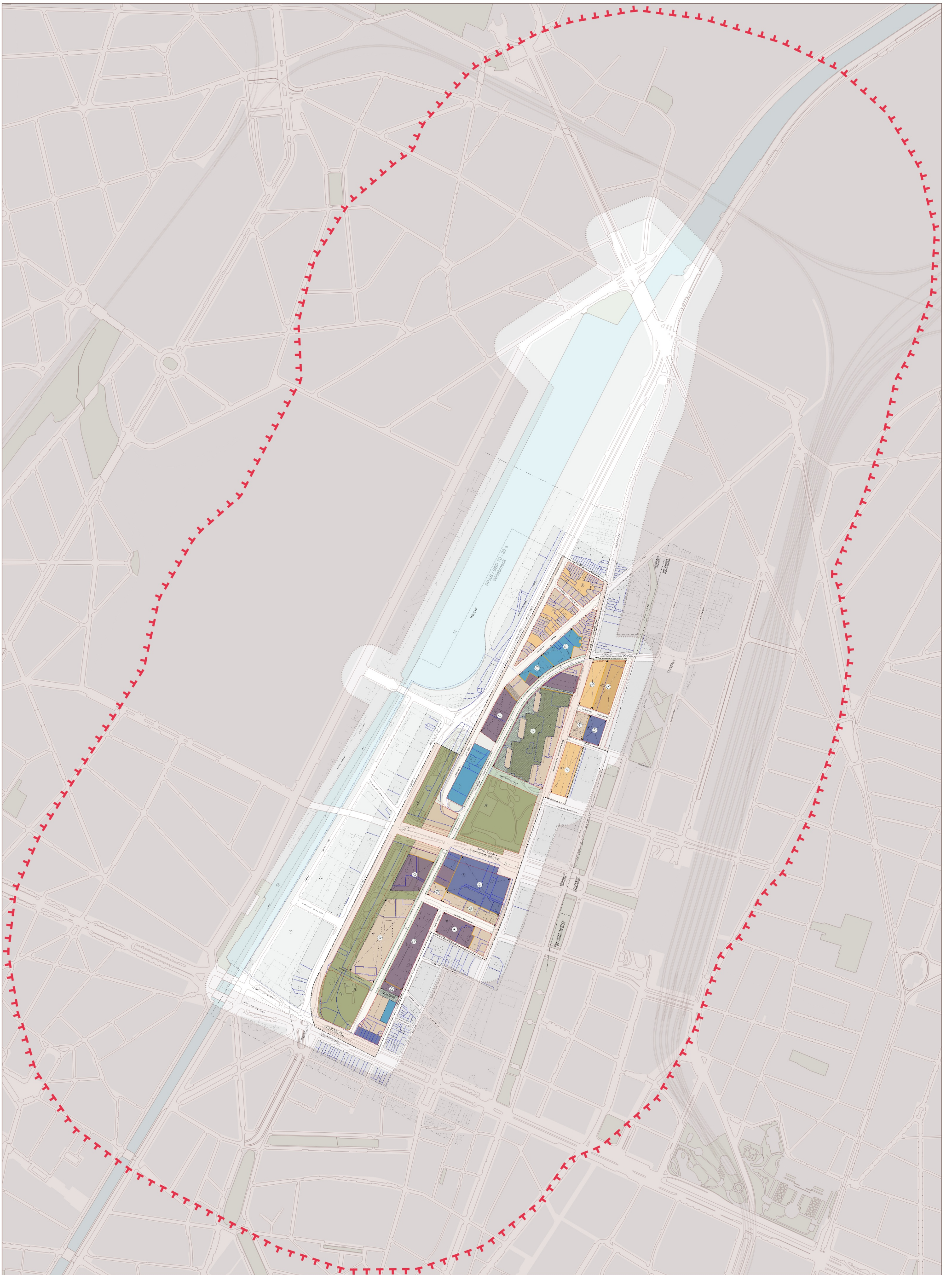


PPAS Willebroeck

A 0 50 100 m A3 1/8 000



- | | | | | | |
|-------------------------------------|---|--|---|---|---|
| Zones d'activités portuaires |  | Zone d'espace vert public |  | Zones de nouvelles constructions |  |
| Zones à prescriptions particulières |  | Passage public sur sol privé |  | Zones de bâtiments, d'ensembles et de constructions à caractère patrimonial |  |
| Zones de Canal |  | Passage public sur sol privé à déterminer dans la zone (min 12m) |  | | |

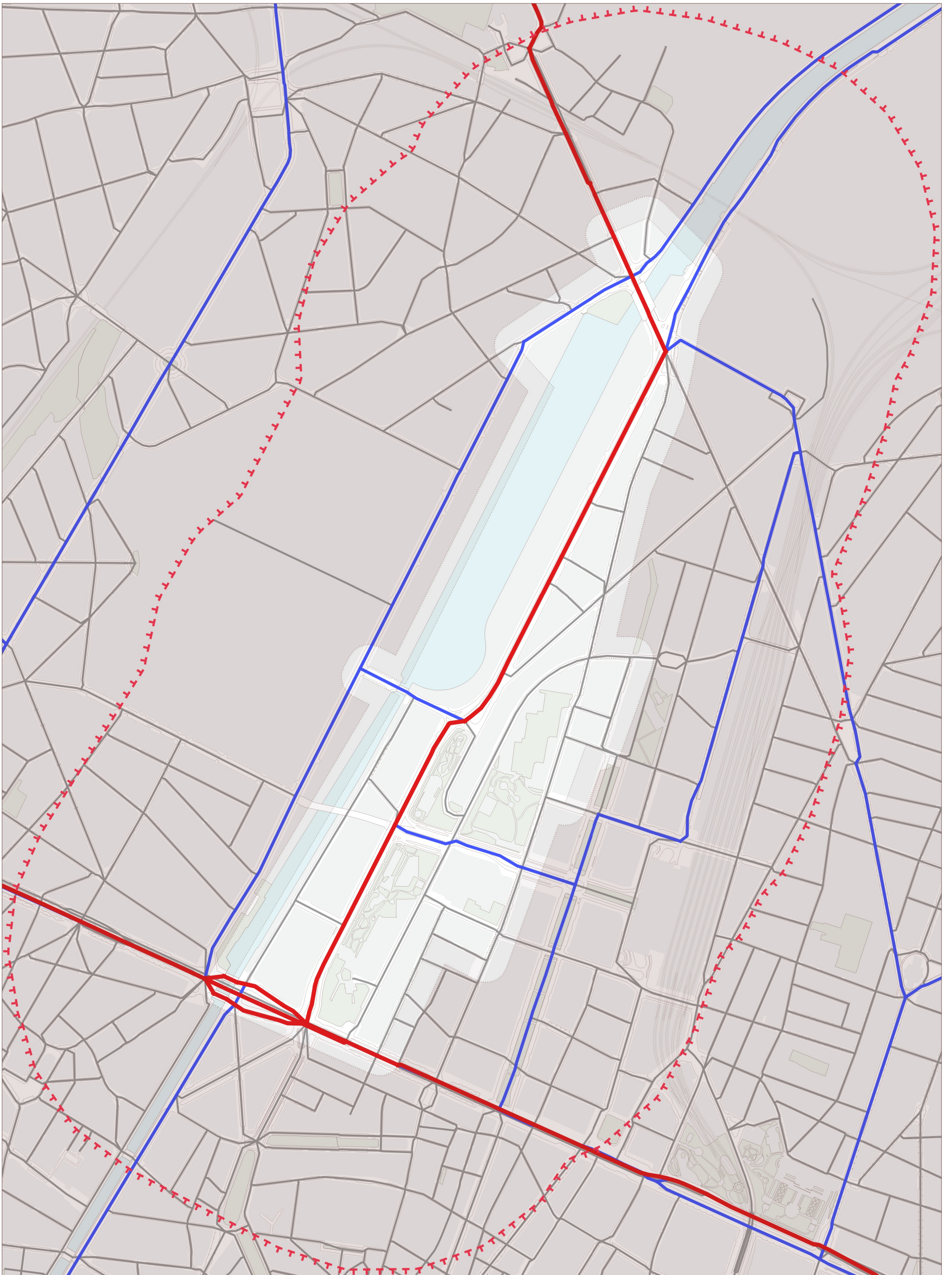


PPAS Hélicoptère

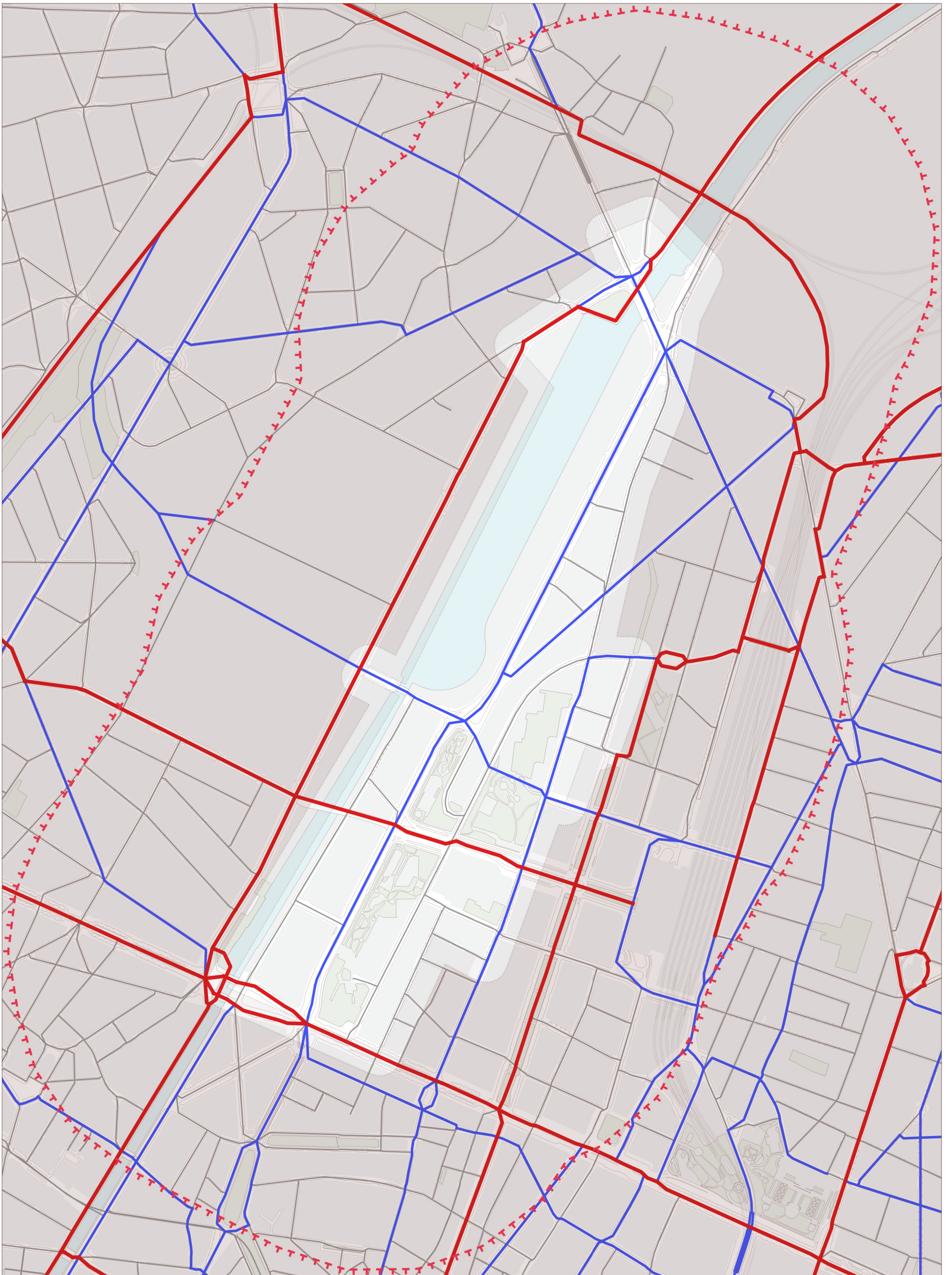
A 0 50 100 m A3 1/8 000



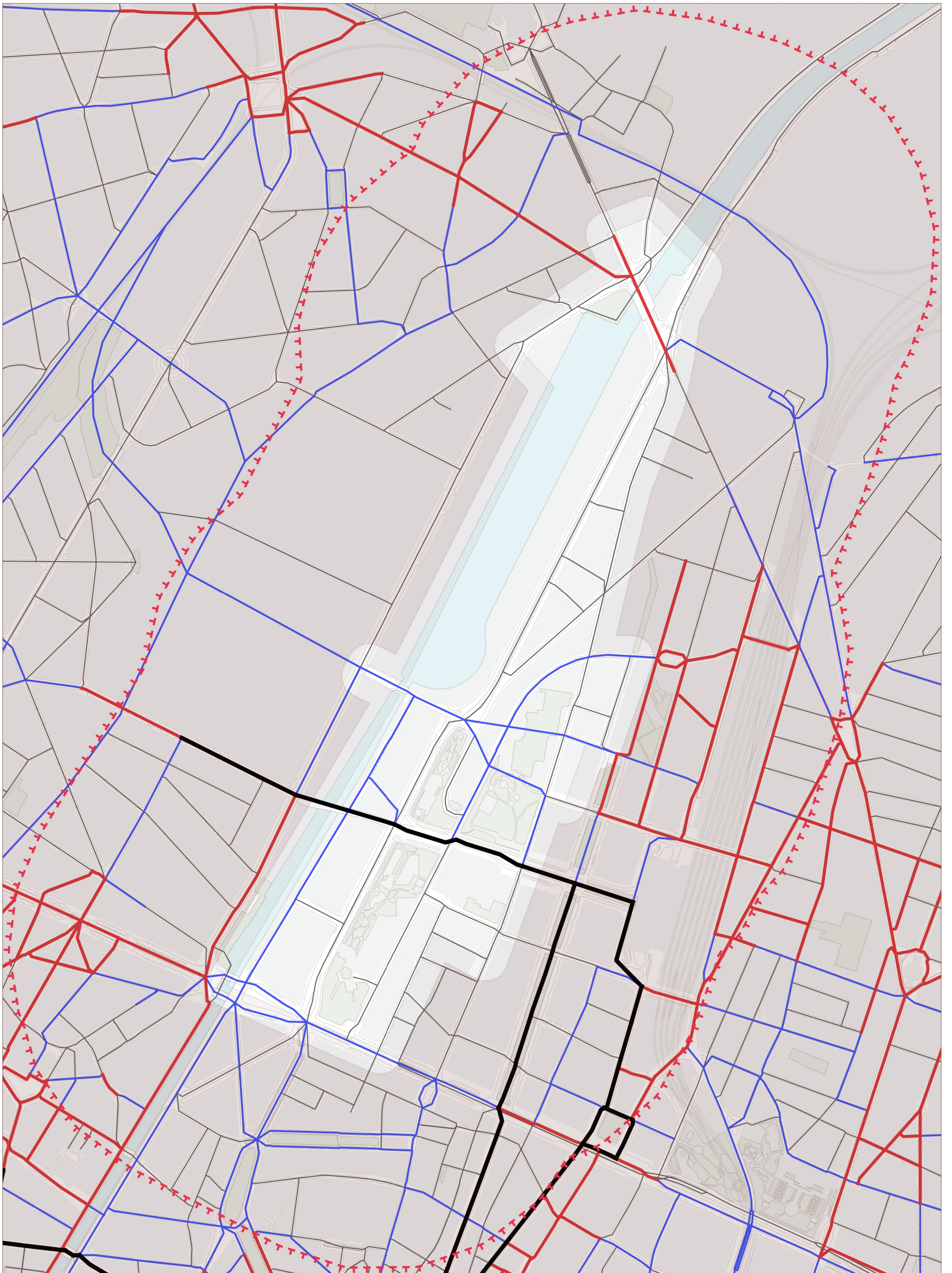
Zones d'habitation		Zones d'activités administratives		Zones d'espaces verts publics		Zones à prescriptions particulières	
Zones de commerces associées à l'habitation		Zones d'équipements d'intérêt collectif et/ou de services publics		Zones de promenades arborées			
Zones d'équipements hôteliers		Zones affectées à la production de services matériels et/ou de biens immatériels		Passage public sur sol privé			



- PLUS
- CONFORT / COMFORT
- QUARTIER / WIJK



- PLUS
- CONFORT / COMFORT
- QUARTIER / WIJK

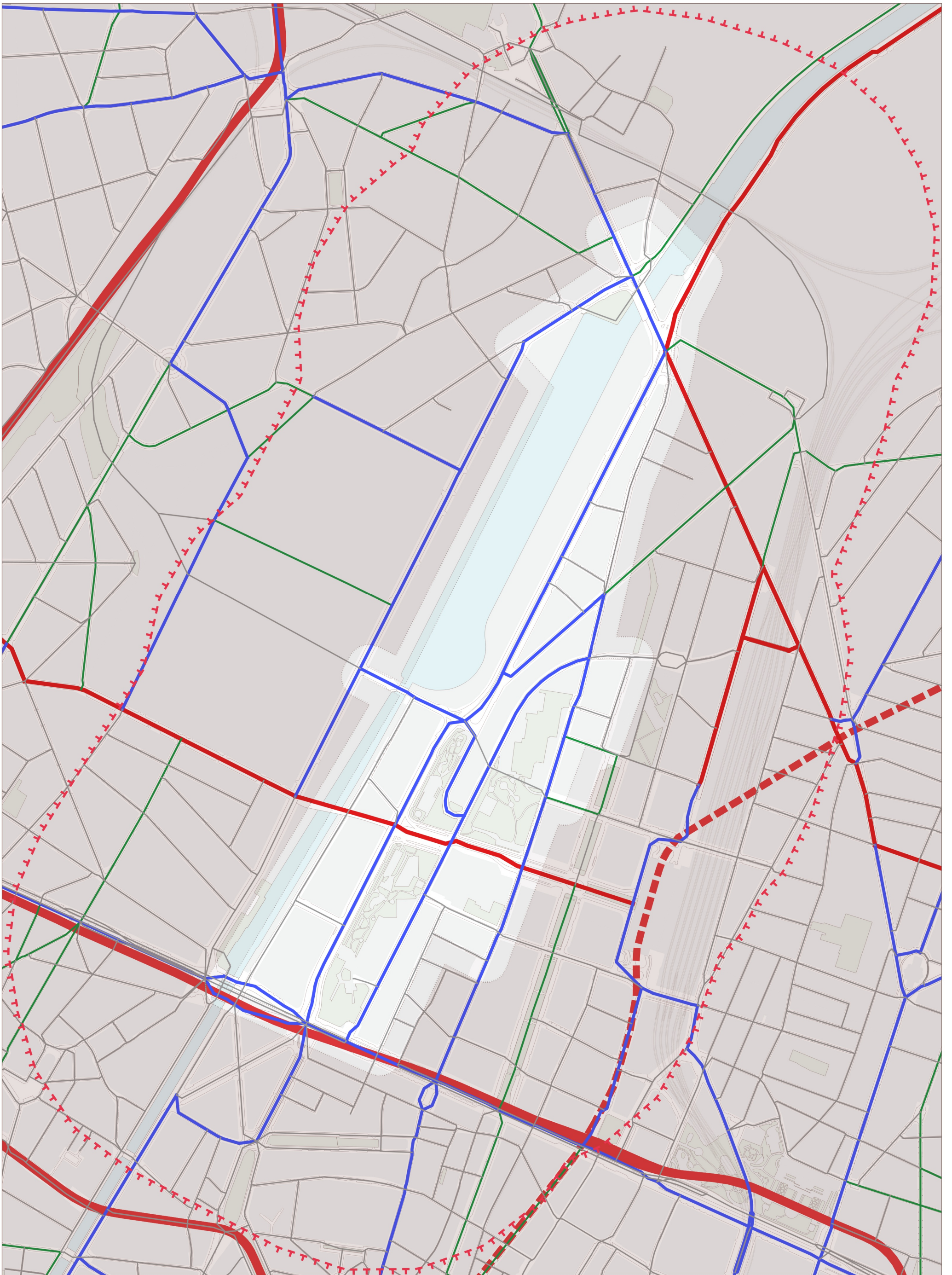


Good Move - Spécialisation marche

A 0 50 100 m A3
1/8 000



- PLUS - Magistrale / Voetgangersboulevards**
- PLUS**
- CONFORT / COMFORT**
- QUARTIER / WIJK**

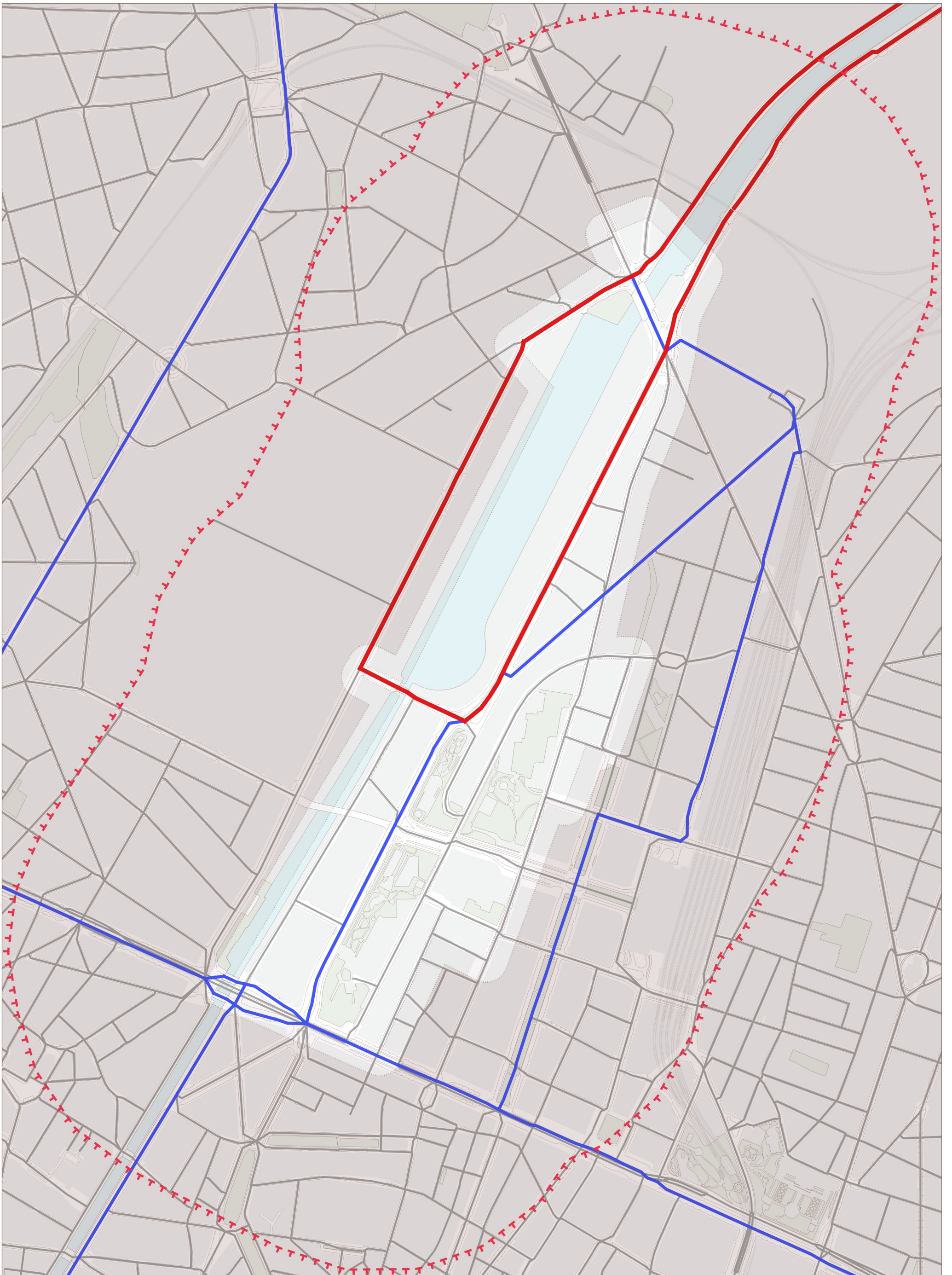


Good Move - Spécialisation transports publics

A 0 50 100 m A3 1/8 000 perspective .brussels

- PLUS - Chemin de fer / Spoorweg**
- PLUS (en voirie / op de weg)**
- PLUS (hors voirie / buiten de weg)**
- - - PLUS (hors voirie, localisation à préciser / buiten de weg, locatie te bepalen)**

- CONFORT / COMFORT**
- QUARTIER / WIJK**
- Autres axes / andere wegen**



- PLUS
- CONFORT / COMFORT
- QUARTIER / WIJK